

ИСПЫТАНИЯ К-500

Горняки Кузбасса с нетерпением ожидают результатов испытания первых двух образцов очистного комбайна «Кузбасс-500» (К-500). Конструкция комбайна разработана институтом «Гипроуглемаш».

●Один из образцов комбайна К-500 изготовлен Юргинским машиностроительным заводом (ассоциация «Кузбассуглемаш»), второй образец - на одном из заводов ВПК города Нижний Новгород.

Комбайн К-500, изготовленный ассоциацией «Кузбассуглемаш», испытывается на шахте «Зыряновская» АО «Кузнецкуголь» в лаве с мощностью пласта 1,6 м.

Комбайн введен в работу в середине февраля 1997 г. За первые 30 календарных дней из лавы добыто 60 тыс. т угля. В отдельные дни суточная добыча достигала от 3,5 до 4,0 тыс. т. За отработанное время среднесуточная нагрузка составила около 3,0 тыс. т.

Выявлены отдельные конструктивные недостатки, а также ошибки при изготовлении отдельных узлов и деталей. Комбайн пока работает в ручном управлении. Система автоматизированного управления комбайном оказалась пока неработоспособной и ее доработкой занимается институт.

Но, несмотря на отдельные выявленные недостатки, комбайн К-500 показал хорошую работоспособность, за счет чего были достигнуты высокие результаты. За следующие 30 календарных дней из этой же

лавы уже выдано 90 тыс. т угля. При этом суточная добыча из лавы составляет от 3,5 до 4,6 тыс. т.

●Второй комбайн, изготовленный в Нижнем Новгороде, проходит испытания на шахте «Западная» АО «Интауголь» в лаве с мощностью пласта 1,7-1,8 м и углом падения 24 градуса.

Суточная добыча из лавы составляет от 2,0 до 2,2 тыс. тонн. Так как на шахте всего в работе три лавы, а данная лава наиболее сложная, то она является как бы резервной, уголь добывается в основном из двух других лав.

По мнению руководителей шахты, лава с комбайном К-500 при необходимости может работать со среднесуточной нагрузкой 3,0 тыс. тонн.

В ходе испытания на этом комбайне К-500 выявлены те же недостатки, что и на изготовленном в ассоциации «Кузбассуглемаш».

Учтя выявленные при испытаниях недостатки, ассоциация «Кузбассуглемаш» в 1997 г. для шахт Кузбасса планирует выпустить 10 комбайнов К-500.

**Анатолий Ремезов, первый зам. технического директора
- начальник технического управления
АООТ «Ленинскуголь».
(«Шахтер», №19 за 1997 г.)**

