

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева»

Кафедра автомобильных перевозок

Составитель
Л. Н. Клепцова

ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ

Методические материалы

Рекомендованы учебно-методической комиссией направления подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов
в качестве электронного издания
для использования в образовательном процессе

Кемерово 2018

Рецензент

Косолапов А. В. – кандидат технических наук, доцент, председатель учебно-методической комиссии направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Клепцова Лиля Николаевна

Экономика отрасли: методические материалы [Электронный ресурс] для обучающихся направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов заочной формы обучения / сост.: Л. Н. Клепцова; КузГТУ. – Кемерово, 2018.

© КузГТУ, 2018
© Клепцова Л. Н.,
составление, 2018

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Каждая отрасль имеет свои особенности, свою специфику работы в условиях рынка. Специфично и функционирование предприятий автотранспорта. Являясь наиболее гибким и хорошо приспособленным к изменениям рыночной конъюнктуры, автомобильный транспорт вместе с тем и наиболее ресурсоемкая транспортная подотрасль.

Дисциплина «Экономика отрасли» занимает важное место в подготовке специалистов, поскольку в условиях рыночной экономики и интеграции в мировую систему возрастают масштабы и сложность экономических и социальных систем, усиливается влияние внешней среды (политической, финансово-экономической, правовой). Резко возрастает объем разнообразной информации, которую для принятия оптимального решения необходимо анализировать современному специалисту.

Дисциплина «Экономика отрасли» предусмотрена учебным планом направления 23.03.01 Технология транспортных процессов. Для освоения данного курса требуется базовая подготовка по экономике, статистике на транспорте, менеджменту, управлению персоналом.

Целью дисциплины является формирование у студентов теоретических и практических знаний и навыков в области экономики отрасли.

Задачами дисциплины являются:

- дать студенту целостное представление о структуре отрасли и ее значении для народного хозяйства, о транспортном комплексе страны, о технико-экономических особенностях и формах взаимодействия различных видов транспорта;
- обучить студентов методам определения экономической целесообразности использования отдельных видов транспорта;
- сформировать знания о показателях, характеризующих транспортную систему, качество транспортных услуг;
- показать факторы и перспективы технического, экономического и социального развития отрасли.

В результате изучения дисциплины студенты должны:

знать:

- основные экономические категории и особенности механизма их действия для автотранспортных предприятий;
- способы расчета экономической эффективности инвестиций;
- методы и средства воздействия на экономику производства.

уметь:

- определять основные направления поиска резервов повышения эффективности производства;
- использовать знание законов, постановлений правительства РФ, отраслевых нормативно-справочных материалов, регламентирующих экономическую деятельность транспортных предприятий;
- оценивать влияние принимаемых управленческих решений на экономику предприятия.

приобрести навыки:

- выполнения конкретных экономических расчетов;
- выбора наиболее рациональных путей реализации хозяйственных решений.

Для изучения дисциплины «Экономика отрасли» учебными планами предусмотрены лекционные и практические занятия, самостоятельная работа студентов и написание контрольной работы студентами заочной формы обучения. По итогам изучения курса студенты защищают контрольную работу и сдают экзамен.

2. СОДЕРЖАНИЕ КУРСА

Тема 1. Транспорт как отрасль национальной экономики

Роль транспорта в развитии национальной экономики. Понятие отрасли. Структура отрасли. Показатели оценки эффективности деятельности отрасли и предприятий, входящих в нее.

Особенности транспорта как отрасли народного хозяйства. Состояние и проблемы отрасли. Факторы, благоприятствующие развитию транспорта.

Основные понятия и характеристики: транспортный комплекс, единая транспортная система, транспортная сеть, транспортное пространство, пути и техника транспорта. Показатели транспортной обеспеченности и доступности.

Структура транспортного комплекса Российской Федерации. Особенности функционирования транспорта в Российской Федерации. Оценка состояния и перспективы развития транспортного комплекса.

Контрольные вопросы

1. Охарактеризуйте роль транспорта в народном хозяйстве страны.
2. Дайте определение отрасли.
3. Что понимается под отраслевой структурой и какие показатели применяются для ее оценки?
4. Каковы особенности транспорта как отрасли народного хозяйства?
5. Раскройте сущность транспортного комплекса и единой транспортной системы.
6. Каково современное состояние предприятий транспорта?

Тема 2. Предприятие транспорта в условиях рынка

Понятие, структура и показатели рынка. Особенности работы предприятия в условиях рынка.

Понятие и виды предприятий. Классификация транспортных предприятий по форме собственности, типу, масштабу, видам деятельности (перевозки, техническое обслуживание, экспедирование).

Экономика размещения предприятий, причины размещения. Размер предприятия и факторы, его определяющие.

Контрольные вопросы

1. Что такое рынок? Какова его роль в деятельности предприятия?
2. Дайте определение предприятия. Какую роль играют предприятия в экономике страны?
3. Какими признаками должно обладать предприятие?
4. По каким признакам классифицируются предприятия?
5. Перечислите основные организационно-правовые формы предприятий. Кратко опишите их основные черты.
6. Что понимается под оптимальным размером предприятия? Какие факторы учитываются при его определении?

Тема 3. Производственные ресурсы транспортного предприятия

Ресурсы, необходимые для осуществления различных видов деятельности. Структура производственных фондов транспорта. Сущность и значение основных производственных средств, их состав и структура.

Амортизация основных средств. Подходы к расчету амортизационных отчислений: для целей бухгалтерского учета и для целей налогового учета.

Показатели, характеризующие техническое состояние основных средств организации и эффективность их использования.

Экономическая сущность, состав и структура оборотных средств транспортного предприятия. Нормирование оборотных средств. Показатели, характеризующие эффективность использования оборотных средств предприятия.

Пути улучшения использования производственных ресурсов.

Контрольные вопросы

1. Раскройте сущность и значение основных средств.
2. По каким признакам и как классифицируются основные фонды?
3. Какова сущность и значение амортизации основных средств?
4. Опишите кратко методы начисления амортизации.
5. Объясните особенность начисления амортизации по подвижному составу.
6. Какие показатели характеризуют эффективность использования основных средств и их техническое состояние?
7. Раскройте сущность оборотных средств предприятия.
8. По каким признакам, и на какие группы классифицируются оборотные средства автотранспортного предприятия?
9. Какова сущность нормирования оборотных средств?
10. Какими показателями можно оценить эффективность использования оборотных средств?
11. Опишите основные пути улучшения использования производственных ресурсов автотранспортных предприятий.

Тема 4. Трудовые ресурсы предприятия

Персонал транспортного предприятия, его состав и структура. Определение численности персонала основной деятельности по категориям.

Производительность труда. Факторы роста производительности труда. Регулирование уровня оплаты труда в регионах с суровыми природно-климатическими условиями. Состав заработной платы. Расчет элементов основной и дополнительной заработной платы. Системы и формы оплаты труда.

Производительность труда и средняя заработная плата работников транспорта.

Контрольные вопросы

1. Что понимается под понятием «кадры (персонал) предприятия»? Какова их роль в деятельности предприятия?
2. Как классифицируются кадры (персонал) автотранспортного предприятия?
3. Какие методы используются для определения численности работников предприятия?
4. Какова сущность понятия производительности труда?
5. Какими методами и показателями можно измерить производительность труда на автомобильном транспорте?
6. Назовите внешние и внутренние факторы, влияющие на рост производительности труда на автомобильном транспорте?
7. Дайте характеристику базовым элементам системы оплаты труда.
8. Назовите элементы тарифной системы оплаты труда и дайте им характеристику.
9. От чего зависят тарифные ставки водителей?
10. Опишите основные формы и системы оплаты труда работников автомобильного транспорта.
11. Назовите характерные для работников АТП надбавки и доплаты к заработной плате. Объясните принцип их начисления.

Тема 5. Планирование в условиях рыночной экономики

Роль плана в условиях рыночной экономики. Содержание, виды, методы и показатели внутрифирменного планирования.

Связь долгосрочного, текущего и оперативного планирования. Оперативное планирование на автотранспортном предприятии.

Нормы и нормативы как основа плана предприятия.

Бизнес-план и его значение. Цели, задачи, функции и принципы бизнес-планирования. Структура и последовательность разработки бизнес-плана.

Контрольные вопросы

1. Назовите виды планирования и дайте им краткую характеристику.

2. Какова сущность оперативного планирования на автотранспортном предприятии?

3. Какие нормы и нормативы используются на автотранспорте в процессе планирования?

4. Что представляет собой бизнес-план предприятия?

5. Назовите функции бизнес-плана и поясните их.

6. Из каких разделов состоит бизнес-план? Назовите задачи составления каждого раздела бизнес-плана.

7. Опишите основные этапы организации процесса бизнес-планирования.

Тема 6. Издержки производства и себестоимость транспортных услуг

Издержки производства. Себестоимость транспортных услуг. Различия в структуре себестоимости перевозок отдельных видов транспорта.

Способы классификации затрат на производство транспортной продукции (работ, услуг).

Калькуляция себестоимости перевозок. Особенности расчета затрат по статьям калькуляции автотранспортного предприятия. Источники и факторы снижения себестоимости.

Планирование снижения себестоимости перевозок. Управление издержками на предприятии с целью их минимизации.

Контрольные вопросы

1. Какова экономическая сущность себестоимости продукции?
2. В чем ее отличие себестоимости перевозок от себестоимости продукции других отраслей экономики?
3. Каковы виды себестоимости и их структура?
4. Назовите признаки классификации затрат на производство.
5. Раскройте содержание и значение классификации затрат по экономическим элементам.
6. Каково содержание и роль классификации затрат по статьям калькуляции?
7. Каковы значение и пути снижения затрат на перевозки в современных условиях?

Тема 7. Экономические и финансовые результаты деятельности транспортных предприятий

Доходы автотранспортных предприятий. Доходная ставка. Виды цен на услуги транспорта. Методы ценообразования, применяемые на автотранспортных предприятиях.

Прибыль как экономическая категория, ее функции. Виды прибыли. Состав внереализационных доходов и расходов. Порядок формирования финансового результата на предприятии. Распределение чистой прибыли автотранспортного предприятия.

Налоговая система Российской Федерации. Виды налогов и сборов, их краткая характеристика. Ставки налога на прибыль. Специальные налоговые режимы.

Рентабельность. Расчет основных показателей рентабельности транспортных предприятий.

Контрольные вопросы

1. Дайте определение цены. Охарактеризуйте ее роль в экономике автотранспортного предприятия.
2. Назовите основные функции цены.
3. Какие существуют методы ценообразования? В чем их сущность?
4. Виды транспортных тарифов.
5. Что такое валовой доход автотранспортного предприятия?
6. Какова экономическая сущность прибыли?

7. Назовите и кратко опишите основные функции прибыли предприятия.

8. Как формируется валовая и чистая прибыль?

9. Что такое налог? Каковы функции налогов?

10. Назовите основные виды налогов, уплачиваемых автотранспортным предприятием.

11. Назовите специальные налоговые режимы.

12. Каковы основные направления распределения чистой прибыли?

13. Что такое рентабельность? Как рассчитываются основные показатели рентабельности?

3. ПРОГРАММА ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

Тема практического занятия	Содержание практического занятия	Методы преподавания
1. Транспорт как отрасль национальной экономики. Виды транспорта и их взаимодействие	– сравнительная характеристика видов транспорта; – анализ объема перевозок и грузооборота по видам транспорта; – расчет показателей, характеризующих эффективность отрасли; – расчет показателей транспортной продукции для грузовых и пассажирских автотранспортных предприятий	Дискуссия, решение задач
2. Основные средства автотранспортного предприятия	– анализ структуры технического состояния основных фондов; – расчет показателей эффективности использования основных фондов; – начисление амортизации по объектам основных средств	решение задач
3. Оборотные средства предприятия	– анализ обеспеченности транспортного предприятия оборотными средствами; – оценка эффективности использования оборотных средств	решение задач

Тема практического занятия	Содержание практического занятия	Методы преподавания
4. Персонал предприятия, производительность труда и заработная плата	– расчет численности персонала по категориям; – оценка результативности труда персонала автотранспортного предприятия; – расчет экономии трудовых затрат за счет влияния различных факторов; – расчет фонда заработной платы при различных системах оплаты труда	решение задач
5. Издержки производства и себестоимость транспортных услуг	– структура себестоимости различных видов транспорта; – расчет затрат автотранспортного предприятия по статьям калькуляции; – снижение себестоимости транспортных услуг за счет влияния различных факторов	решение задач
6. Экономические и финансовые результаты деятельности транспортных предприятий	– расчет доходов автотранспортного предприятия и доходной ставки; – формирование и распределение прибыли автотранспортного предприятия; – расчет рентабельности	решение задач
7. Налоги и налогообложение	– классификация и виды налогов; – элементы налогов (субъект, объект, ставка, льготы и т. д.); – расчет налогов	решение задач

4. САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА СТУДЕНТОВ

Самостоятельная работа студентов при изучении дисциплины «Экономика отрасли» направлена на систематизацию, закрепление теоретических знаний, позволяющих сформировать научно-исследовательскую направленность студентов. Самостоятельная работа студентов способствует развитию познавательных способностей и активности, творческой инициативы студентов, самостоятельности, ответственности и организованности.

Проверка полученных в процессе обучения и самостоятельной работы знаний осуществляется при выполнении контрольной работы, при помощи тестовых заданий, которые могут быть выполнены студентом самостоятельно. В этом случае правильность

ответа можно проверить по литературным источникам или проконсультироваться у преподавателя. Проверка знаний в ходе семестра способствует качественной подготовке студента к итоговой аттестации.

4.1. Указания к выполнению контрольной работы

Контрольная работа по курсу «Экономика отрасли» выполняется студентами заочной формы обучения в соответствии с вариантом по последней цифре шифра. Каждый вариант задания состоит из двух теоретических вопросов и одной задач. При выполнении работы студент должен дать достаточно полные ответы на поставленный вопрос. Желательно использовать цифровые данные и конкретные примеры из практики работы автотранспортных предприятий.

Контрольная работа оформляется в соответствии с ГОСТами на одной стороне листа формата А4 с соответствующим образом оформленным титульным листом, где указывается номер варианта. Объем контрольной работы составляет примерно 15 листов текста. В конце работы приводится список использованных источников. Если имеются приложения, они размещаются после списка литературы.

Вариант 1

1. Продукция транспорта, ее особенности. Методика расчета показателей измерения транспортной продукции.

2. Налоговая система Российской Федерации. Виды налогов и их характеристика.

Задача 1.

Определить первоначальную и остаточную стоимость подвижного состава. Грузоподъемность автомобилей 8 тонн. Стоимость приобретения подвижного состава – 1500 тыс. д. е.; расходы по доставке подвижного состава на АТП – 30 тыс. д. е. Общий пробег подвижного состава с начала эксплуатации в среднем составил 135 тыс. км. Норма амортизации – 0,3% от первоначальной балансовой стоимости подвижного состава на 1000 км пробега.

Вариант 2

1. Сущность и значение основных производственных средств, их состав и структура. Показатели эффективности использования основных средств.

2. Издержки транспорта и транспортные издержки. Себестоимость автомобильных перевозок. Пути снижения себестоимости.

Задача 1.

Определить численность водителей автотранспортного предприятия. Среднесписочное количество автомобилей – 103; коэффициент выпуска автомобилей на линию – 0,62; время пребывания автомобиля на линии за смену 11,3 ч. Годовой фонд рабочего времени одного водителя – 1648 ч.

Вариант 3

1. Оборотные средства АТП. Показатели эффективности использования оборотных средств.

2. Цена продукции и ее функции. Виды цен на услуги транспорта и механизм их формирования.

Задача 1.

Определить сумму балансовой, чистой прибыли АТП, а также рентабельность производства (капитала), рентабельность грузовых перевозок. Годовой грузооборот – 117960 тыс. ткм; доходная ставка 10 ткм – 100,4 руб., 10 авт-ч – 1460 руб.; себестоимость 10 ткм – 94,6 руб., 10 авт-ч – 1340 руб.; часы работы автомобилей на линии по повременным тарифам – 1095 тыс. ч; прибыль от прочих видов деятельности – 17260 тыс. руб.; среднегодовая стоимость основных производственных фондов и нормируемых оборотных средств – 490320 тыс. руб.

Вариант 4

1. Персонал автотранспортного предприятия. Методы определения численности персонала по категориям.

2. Амортизация основных средств. Порядок и методы начисления амортизации.

Задача 1.

Определить среднегодовую стоимость основных производственных средств по исходным данным, приведенным в табл.1, 2.

Таблица 1

Исходные данные

Показатели	Марки автомобилей			Всего по АТП
	ГАЗ-3302 «Газель»	КамАЗ-53215	ЗИЛ-5310 АО	
Списочное количество автомобилей на начало года, ед.	120	155	130	405
Балансовая стоимость одного автомобиля, руб.	228300	859000	319000	–
Стоимость зданий, сооружений, оборудования и прочих основных фондов на начало года, тыс. руб.	–	–	–	1062750

Таблица 2

Движение основных средств, тыс. руб.

Время движения основных средств	Пополнение	Выбытие
Февраль	6525	4200
Май	1550	3150
Сентябрь	6175	1250
Ноябрь	–	4450
Декабрь	2600	–

Вариант 5

1. Организация оплаты труда на автомобильном транспорте.
2. Прибыль предприятия ее функции и виды. Порядок формирования и использования прибыли автотранспортного предприятия.

Задача 1.

Определить показатели эффективности использования оборотных средств по исходным данным, приведенным в таблице 3.

Исходные данные

Показатели	Базисный год	Отчетный год	Отчетный год к базисному, %
Валовые доходы, тыс. руб.	112230	119640	106,6
Среднегодовая стоимость нормируемых оборотных средств, тыс. руб.	4897,5	4923,0	100,5

Вариант 6

1. Показатели технического состояния и эффективности использования основных средств. Пути повышения эффективности основных средств.

2. Фонд заработной платы, его состав.

Задача 1.

Определить наиболее экономически эффективный вариант капитальных вложений. Имеются следующие варианты капитальных вложений:

1-й вариант – 5100 тыс. руб.;

2-й вариант – 6300 тыс. руб.;

3-й вариант – 5700 тыс. руб.;

4-й вариант – 7500 тыс. руб.

Годовые эксплуатационные затраты по каждому варианту:

1-й вариант – 4500 тыс. руб.;

2-й вариант – 3900 тыс. руб.;

3-й вариант – 4200 тыс. руб.;

4-й вариант – 3300 тыс. руб.

Нормативный коэффициент экономической эффективности – 0,15.

Вариант 7

1. Влияние технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава на уровень себестоимости перевозок. Пути снижения себестоимости перевозок.

2. Рентабельность, ее экономическое значение. Виды рентабельности и методы определения.

Задача 1.

Определить среднегодовую стоимость основных производственных средств АТП, если их стоимость на начало года была равна 1570 млн. руб. Движение основных фондов в течение года характеризуется следующими данными: 12 марта поступило основных средств на сумму 11,5 млн. руб., выбыло – 5,6 млн. руб.; на 18 сентября поступило – 24,7 млн. руб., выбытия не было; на 17 ноября поступило – 18,7 млн. руб., выбыло – 8,9 млн. руб.

Вариант 8

1. Принципы построения тарифных ставок и сдельных расценок для оплаты труда на автомобильном транспорте.

2. Инновации их виды и роль в развитии предприятия.

Задача 1.

Начислить амортизацию линейным и нелинейным методом (НК РФ) по оборудованию стоимостью 180 тыс. руб. со сроком полезного использования 1,5 года. Сравнить, сделать выводы.

Вариант 9

1. Методика определения затрат по отдельным статьям калькуляции себестоимости перевозок.

2. Тарифная система и её основные элементы.

Задача 1.

Определить, насколько сокращается потребность в оборотных средствах АТП в результате сокращения продолжительности однородного оборота на 4 дня, если известно, что среднегодовая стоимость оборотных средств равна 4805 тыс. руб.; валовые доходы от всех видов деятельности составляют 121500 тыс. руб.

Вариант 10

1. Оборотные средства на автомобильном транспорте. Нормирование оборотных средств АТП.

2. Тарифы и тарифная система автотранспортной отрасли.

Задача 1.

Рассчитать заработную плату ремонтного рабочего 4 разряда (часовая тарифная ставка сдельщика – 140 руб.). Рабочий в течение месяца отработал 160 часов. Простой не по вине рабочего составил 16 часов; в ночное время он отработал 18 часов. По результатам работы за месяц ремонтному рабочему начислена премия в размере 40% тарифной ставки за отработанное время.

5. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

5.1. Вопросы к экзамену

1. Экономика автомобильного транспорта, как основа экономики региона.
2. Особенности экономики автомобильного транспорта.
3. Понятие основных фондов. Состав производственных и непроизводственных фондов.
4. Основные средства сущность, классификация, виды оценки.
5. Нематериальные активы: сущность, виды, значение для предприятия.
6. Экономическая сущность износа. Виды износа основных средств.
7. Амортизация основных средств: сущность, понятия ее характеризующие, значение для деятельности предприятия.
8. Методы начисления амортизации.
9. Показатели использования основных средств.
10. Оборотные средства: сущность, состав, структура, классификация.
11. Нормирование оборотных средств: сущность, состав норматива оборотных средств предприятия, характеристика нормативов по элементам оборотных средств.
12. Источники формирования оборотных средств и их кругооборот.
13. Показатели использования оборотных средств. Пути ускорения оборачиваемости оборотных средств.
14. Трудовые ресурсы предприятия: сущность, состав и структура.
15. Нормирование труда на предприятии. Виды норм.
16. Численность предприятия: сущность, виды и методы определения.
17. Производительность труда: сущность, методы измерения, факторы роста.
18. Заработная плата: сущность, регулирование и принципы организации.

19. Тарифная система и её основные элементы.
20. Формы и системы заработной платы. Условия их применения.
21. Фонд заработной платы и его основные элементы.
22. Сущность издержек предприятия и их виды.
23. Классификация затрат, включаемых в себестоимость продукции.
24. Себестоимость: сущность, функции, виды, калькулирование.
25. Источники и факторы снижения себестоимости.
26. Себестоимость транспортных услуг
27. Оборотные средства автотранспортной отрасли.
28. Ценообразование на транспортные услуги: механизм разработки и особенности ценообразования при различных моделях рынка.
29. Производительность труда на автотранспортном предприятии
30. Основные фонды и производственные мощности предприятия.
31. Трудовой потенциал предприятия: основные направления его эффективного использования.
32. Инновационная деятельность автотранспортного предприятия и ее эффективность.
33. Инвестиционная деятельность в автотранспортной отрасли
34. Организация труда в автотранспортной отрасли.
35. Финансовые ресурсы автотранспортного предприятия.
36. Тарифы и тарифная система автотранспортной отрасли.
37. Отраслевая прибыль: понятие, источники формирования.
38. Калькуляция себестоимости продукции: сущность, виды калькуляционных единиц, типовая калькуляция, методы калькуляции.
39. Планирование себестоимости продукции на предприятии. Смета затрат на производство.
40. Прибыль: сущность, виды, функции, направления использования. Налоги, выплачиваемые из прибыли.

41. Рентабельность производственно-хозяйственной деятельности предприятия: понятие, виды, порядок расчёта, факторы повышения.

42. Производственная мощность: понятие, виды, порядок расчёта.

43. Производственная программа и её основные разделы.

44. Доход предприятия и его структура. Методы учета дохода (выручки).

45. Общий (совокупный), средний и предельный (дополнительный) доходы предприятия и их определение. Валовой и чистый доход.

46. Прибыль предприятия: понятие, функции, виды, факторы прибыли.

47. Механизм формирования прибыли. Распределение и направления использования чистой прибыли. Пути повышения прибыли и рентабельности.

48. Показатели оценки финансового состояния предприятия. Показатели ликвидности и методы их определения.

49. Показатели финансовой устойчивости и платежеспособности предприятия. Методы их определения.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Клепцова Л. Н. Экономика автотранспортного предприятия. Практикум [Электронный ресурс] учебное пособие для студентов направления «Технология транспортных процессов» при изучении курсов «Экономика автотранспортного предприятия», «Экономика отрасли» и «Экономика дорожного движения» / Л. Н. Клепцова; ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб. перевозок. – Кемерово, 2016. – 113 с. 1 электрон. опт. диск (CD-ROM) – Доступна электронная версия: <http://library.kuzstu.ru/meto.php?n=91402&type=utchposob:common>

2. Гомонко Э. А. Управление затратами на предприятии [Текст]: учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности 080502 «Экономика и управление на предприятии (по отраслям)» / Э. А. Гомонко, Т. Ф. Тарасова. – Москва: КноРус, 2010. – 320 с.

3. Залозная Д. В. Экономика отрасли (транспорта): тексты лекций [Электронный ресурс]. – Москва, Берлин: Директ-Медиа, 2015. – 271 с. – Режим доступа:

http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=271813 – Загл. с экрана. (12.09.2017)

4. Вахрушев В. Д. Экономика отрасли и предприятия (практикум): учебное пособие [Электронный ресурс]. – Москва: Альтаир, МГАВТ, 2015. – 229 с. – Режим доступа:

http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=430358 – Загл. с экрана. (12.09.2017)

5. Клепцова Л. Н. Экономика отрасли: учебное пособие для студентов направления «Технология транспортных процессов» / Л. Н. Клепцова, П. А. Зыков; ФГБОУ ВО «Кузбас. гос. техн. ун-т им. Т. Ф. Горбачева», Филиал КузГТУ в г. Новокузнецке. – Новокузнецк, 2018. 3. Залозная Д. В. Экономика отрасли (транспорта): тексты лекций [Электронный ресурс]. – Москва, Берлин: Директ-Медиа, 2015. – 271 с. – Режим доступа:

http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=271813 – Загл. с экрана. (12.09.2017)