

ХРОНИКА

УДК 378.(09)(571.17)

И.Д.Богомолов, А.М.Цехин

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ КАФЕДРЫ
ГОРНЫХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ КузГТУ

К 1950 г. добыча угля в Кузнецком бассейне достигла 38526 тыс. тонн, в том числе дешевым открытым способом 744 тыс. тонн (1,9 %). В 1950 г. в числе действующих было 67 шахт и 2 разреза. Бурно развивающейся угольной промышленности Кузбасса катастрофически не хватало инженерных кадров. Шахты Кузбасса только на треть были укомплектованы инженерами и техниками. Среди начальников участков шахт комбината «Кузбассуголь» высшее образование имели 4,3 %, среднетехническое 20 %.

Насущная необходимость открытия в Кемеровской области технического вуза горного профиля отчётливо осознавалась руководителями региона. Вопрос об организации горного института в г. Кемерово был поставлен в письме первого секретаря Кемеровского обкома ВКП (б) Е.Ф. Колышева, с которым он в феврале 1950 г. обратился к Председателю Совмина СССР. Обращения достигли цели. Совет Министров СССР распоряжением за № 13718-р от 30 августа 1950 г. принял решение об учреждении Кемеровского горного института. Во исполнение этого распоряжения министр высшего образования СССР С.З. Кафтанов издал приказ от 9 сентября 1950 г. № 72 следующего содержания:

1. Открыть в г. Кемерово горный институт на базе Кемеровского горно-строительного техникума.

2. Организовать в Кемеровском горном институте подготовку инженеров по специальностям: разработка месторождений полезных ископаемых; строительство горных предприятий; горная электромеханика.

3. Начать учебные занятия на первом курсе Кемеровского горного института с 01.11.1950 г.

Приказом № 345 от 20.10.50 г. в соответствии со штатным расписанием на 1951-52 учебный год из-за малой численности контингента студентов было сформировано два факультета:

1. Горный: (специальность «Разработка месторождений полезных ископаемых»);

2. Шахтостроительно-механический: (специальности: «Строительство горных предприятий», «Горная электромеханика»).

В соответствии с уставом КГИ, утверждённым Министерством высшего образования СССР, и штат-

ным расписанием приказом № 271 от 24.09.52 г. был открыт электромеханический факультет с составом кафедр: «Горная механика и теплотехника»; «Общая и горная электротехника»; «Горные машины и рудничный транспорт»; «Прикладная механика и детали машин»; «Технология металлов»; «Физическое воспитание и спорт».

Первым деканом электромеханического факультета был назначен приказом № 196/К от 17.10.52 г. - доцент к.т.н. **Александр Трофимович Мартыненко**. Он имел на этот момент большой опыт организаторской и педагогической работы в вузе. В 1936 г. защитил кандидатскую диссертацию. С 1936 г. по 23.07.52 г. работал доцентом и в течение 12 лет заведовал кафедрой «Горных машин и рудничного транспорта» Томского политехнического института. Переводом по приказу № 1213 Министерства он был назначен заведующим кафедрой, которая на протяжении ряда лет изменяла свое название (см. схему).

Приказом № 397 от 04.08.53 г. кафедра «Горные машины и рудничный транспорт» была реформирована на две специально под А.Т. Мартыненко:

«Горные машины» (зав. кафедрой, старший преподаватель, к.т.н. Е.П. Ковалевский)

«Рудничный транспорт» (зав. кафедрой, профессор, к.т.н. А.Т. Мартыненко).

Евгений Павлович Ковалевский окончил в 1941 г. Московский горный институт и получил квалификацию горного инженера, в 1946 г. окончил там же аспирантуру. Е.П. Ковалевский "с трудом переносил сибирские морозы". Попытка Министерства направить его зав. кафедрой «Горных машин и рудничного транспорта» Иркутского горно-металлургического института окончилась в 1953 г. скандальным переводом в Кемеровский горный институт, где по этой же причине он в 1955 г. отстранён от заведования кафедрой. Видимо, с целью разрядки обстановки «две названные» кафедры вернулись в исходное положение, но с «перестановкой мест слагаемых» в названии: «Рудничный транспорт и горные машины». Объединённую кафедру снова возглавил с 1955 г. по 1958 г. А.Г. Мартыненко.

В 1955 году по приказу Минвуза (№ 2090/К от 17.11.55 г.) А.Т. Мартыненко назначен на долж-



ность заместителя директора КГИ по учебной и научной работе, поэтому 02.07.58 г. его на должности зав. кафедрой сменил доцент **Андрей Николаевич Кулибаба**. Он в 1928 г. окончил Днепропетровский горный институт и одновременно институт железнодорожного транспорта. С 01.10.29 г. по 01.07.33 г. А.Н. Кулибаба – зав. кафедрой «Рудничного транспорта» Сибирского технологического института. С 1933 г. по 1937 г. строит шахты в Кузбассе являясь главным инженером проектов Гипрошахта, Шахтостроя, зам. главного инженера института Шахтостроя (г. Новосибирск). С 1937 г. по 1952 г. А.Н. Кулибаба выполнял обязанности зав. кафедрой «Рудничного транспорта и горной механики», декана горного факультета, заместителя директора по учебной и научной работе Казахского горно-металлургического института (г. Алма-Ата). В 1953 г. А.Н. Кулибаба переведён в Кемеровский горный институт на кафедру «проведения и крепления горных выработок» ШСФ. С 17.11.55 года по 09.01.61 года приказом по Минвузу № 2090/К он назначен зам. директора КГИ по учебной и научной работе. С 02.07.58 г. по 15.10.62 г. до ухода на пенсию он возглавлял кафедру «Рудничного транспорта и горных машин».

Первый выпуск горных инженеров – его с нетерпением ждали и общественность Кузбасса, и преподаватели, и студенты. Защита дипломных проектов первого набора проходила в период с 11 по 29 июня 1955 г. На горно-электромеханическом факультете вёл заседание ГЭК главный инженер треста «Кемеровоуголь» А.Г.Пойда. В комиссию входили: профессор А.Т.Мартыненко, доценты И.Ф.Бычков, Д.Л.Гарбуз, Е.П.Ковалевский. Торжественное вручение дипломов выпускникам состоялось в актовом зале института 30 июня 1955 г. в присутствии преподавателей и горной общественности Кузбасса. На нём с тёплыми напутствиями к первым выпускникам обратились: про-

фессор Д.А.Стрельников – председатель ГЭК, В.Г.Кожевин – начальник комбината «Кемеровоуголь», профессор П.И.Кокорин – директор КГИ. Всем окончившим были вручены памятные именные альбомы с фотографиями преподавателей и выпускников первого набора. Горный инженер-электромеханик Г.В.Корницкий, возглавлявший в студенческие годы институтскую комсомольскую организацию, после окончания института занимал посты секретаря Рудничного райкома и Кемеровского горкома КПСС. Работая длительное время (с 1971 г. по 1989 г.) заместителем председателя Кемеровского облисполкома он много сделал для развития материальной базы и кадрового потенциала КузПИ, активно участвовал в работе Учёного Совета, часто встречался со студентами и преподавателями института.

С уходом из института в 1957 г. профессора А.Т.Мартыненко и годом спустя доцента Е.П.Ковалевского на кафедре остались молодые преподаватели Л.А.Гольдберг, П.М.Овсянников, М.С.Сафохин, М.И.Глазунов, А.И.Куприн. Заведовать кафедрой стал зам. директора по учебной и научной работе доцент А.Н.Кулибаба, возглавлявший до этого кафедру строительства горных предприятий. В связи с открытием новой специализации по конструированию горных машин на кафедру были приглашены специалисты с конструкторским опытом работы на машиностроительных заводах и окончившие аспирантуру Б.А. Катанов и А.Н.Коршунов, а также В.Д.Колчанов, Д.И. Глазов, составившие в последующем основной костяк кафедры. Уже с момента образования кафедры начали складываться связи с Анжерским, Киселёвским и другими машиностроительными заводами Кузбасса.

Наиболее успешно в первые годы развивалось научное направление под руководством М.С. Сафохина и Б.А.Катанова по оптимизации режимов резания и конструкции режущих органов буросбо-

ечных машин. Это был основной тип оборудования, механизмирующий труд горнорабочих на шахтах с крутым падением пластов. В коллективной монографии учёных кафедры и работников Анжерского машиностроительного завода «Буросблочные машины и буровой инструмент», изданной в 1962 г. были обобщены результаты разработки нового бурового инструмента для буросблочных машин, а также выявлены рациональные режимы бурения и область применения этих машин. С 60-х годов в КГИ начала формироваться, впоследствии получившая известность, научная школа по бурению скважин большого диаметра на шахтах Кузбасса под руководством М.С. Сафохина, в числе первых в нее входили: Р.Р. Масленников, И.Н. Пуркаев, В.И. Великанов, Г.А. Мартынов, Н.М. Скорняков, А.М. Цехин, И.Д. Богомолов, Л.Е. Маметьев. В 1962 г. М.С.Сафохин избран заведующим кафедрой, в 1964 г. защитил кандидатскую диссертацию. Уже к этому времени им было опубликовано более 20 научных трудов по буровым работам, в большинстве случаев совместно с Б.А. Катановым.

С конца 50-х годов А.Н. Коршунов начал активно развивать другое актуальное направление по разрушению углей узкозахватными комбайнами, начинавшими внедряться в лавах с механизированной крепью. Образовалась вскоре и научная группа под его руководством, в числе первых в неё входили М.Т. Тагиров, В.И. Нестеров, Н.Д. Бенюх, В.Д. Колчанов, Ф.В. Корчуганов, А.Б. Логов, Б.Л. Герике, А.А. Хорешок, изучавшие инструмент, исполнительные органы узкозахватных комбайнов, а также Д.И. Глазов, Б.А. Александров, Ю.М. Леконцев, В.В. Абрамов, Ю.А. Федченко, выполнявшие исследования механизированных крепей.

С приходом на кафедру Б.А. Катанова сформировалось новое научное направление, связанное с разработкой бурового оборудования для бурения взрывных скважин на разрезах Кузбасса. В числе первых в этом направлении появились работы М.П. Латышенко, В.П. Высоцкого, А.И. Протасова, В.Г. Ромашко, Е.Н. Куракулова. **Борис Александрович Катанов** в 1950 г. окончил Ленинградский горный институт. С 1950 по 1955 г. работал инженером-конструктором по группе буровых станков на Карпинском машиностроительном заводе. В 1958 г. окончил очную аспирантуру при Свердловском горном институте и был направлен на работу в Кемеровский горный институт. В 1960 г. защитил кандидатскую, а в 1989 г. – докторскую диссертации. Работая на кафедре в должностях ассистента, доцента, профессора (с 1982 г.) он провел цикл исследований, в результате которых разработана теория работы бурового инструмента, методика расчета режущих и режущешарошечных долот, обоснованы параметры шнеко-пневматической очистки скважин, созданы принципиально новые конструкции долот, буро-

вых штанг, буровых станков со шнеко-пневматической очисткой скважин. По итогам НИР им опубликованы 361 статья и 20 монографий, учебников, получено 29 авторских свидетельств на изобретения. Член-корреспонденту РАЕН Б.А. Катанову указом президента от 30.12.1994 г. присвоено звание заслуженный деятель науки и техники РФ.

С 01.09.63 г. к исполнению обязанностей декана ГЭМФ приступил **Анатолий Николаевич Коршунов**. Он в 1949 г. окончил Московский горный институт по специальности «Горные машины», а в 1957 г. там же аспирантуру. 12.07.58 г. Коршунову А.Н. ВАКом присвоена учёная степень кандидата технических наук. С 1958/59 учебного года он работает на кафедре «Горных машин и рудничного транспорта» сначала старшим преподавателем, а с 21.04.61 г. – доцентом. Получив в МГИ квалификацию инженера-конструктора А.Н. Коршунов по распределению отработал в этой должности с 1949 г. по 1954 г. на Черемховском машзаводе. Поэтому в должности декана он заметно усилил подготовку инженеров-конструкторов, инженеров-технологов для машиностроительных предприятий. Первый набор абитуриентов на специальность «Горное машиностроение» в количестве 40 человек был произведён 01.09.58 г. В 1959/60 учебном году название специальности было переименовано в «Горные машины». В 1964 г. А.Н. Коршунов и А.С. Ефименко в виде эксперимента одну из групп специальности 0506 начинают обучать по переходному учебному плану с целью подготовки инженеров-технологов. Эксперимент прошёл удачно. Постановлением СовМина СССР № 548 от 14.07.65 г. Кемеровский горный институт был преобразован в Кузбасский политехнический институт. Для факультета это преобразование позволило открыть новую специальность: 0501 – «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты». В 1966 г. по приказу № 300 от 26.05.66 г. произведён первый набор абитуриентов в количестве 40 человек на эту специальность.

Приказом № 553 от 19.09.65 г. с целью улучшения учебной, методической и научной работы кафедра «Горных машин и рудничного транспорта» также была расформирована на две кафедры (см. схему): горные машины и комплексы; транспортные машины. Заведующими кафедрами утверждены, соответственно, доценты М.С. Сафохин и П.М. Овсянников.

Михаил Самсонович Сафохин окончил в 1954 г. Московский горный институт по специальности «Горное машиностроение» и по распределению был направлен в Кемеровский горный институт. С 01.08.54 г. по 15.10.62 г. работал в должностях: ассистента, старшего преподавателя кафедры «Горных машин и рудничного транспорта». С 15.10.62 г. по 29.05.93 г. он являлся бессменным заведующим этой кафедры, преобразо-

ванной в 1965 г. в кафедру «Горные машины и комплексы». ВАК аттестовал его кандидатом технических наук в 1964 г., доктором технических наук в 1974 г., присвоил учёные звания доцента в 1965 г., профессора в 1974 г. Приказом № 284/К от 12.06.65 г. Минвуза РСФСР он был назначен ректором по учебной работе Кемеровского горного института, а приказом № 118-4 от 02.03.77 г. – ректором Кузбасского политехнического института. В этой должности он проработал до 1993 г.

За плодотворную научную работу, выразившуюся в издании 19 монографий, опубликовании 240 научных трудов, получении 103 авторских свидетельств, он был награждён знаком «Изобретатель СССР» (1980 г.), а в 1986 г. ему присвоено звание «Заслуженный деятель науки и техники РСФСР». По результатам НИР зав. кафедрой «Горных машин и комплексов» проф., д.т.н. М.С. Сафохин в 1977 г., 1980 г., и 1988 г. отмечался Министерством высшего и среднего специального образования РСФСР. Он был признан организатором школы учёных в области исследования, создания новой буровой горной техники, школы имеющей тесную связь с производством.

В 1965/66 учебном году в КузПИ по штатному расписанию числилось: 368,5 единиц научно-педагогических работников, в том числе: - 1 – доктор технических наук, 6 – профессоров, 43 – кандидата технических наук, 64 – доцента.

Анализ результатов работы кафедр ГЭМФа с точки зрения подготовки кандидатов и докторов технических наук позволяет сделать вывод о том, что именно с этого года был дан «старт» большой науке на факультете.

Организаторами науки на факультете в этот период являлись: доц. М.С. Сафохин, доц. А.Н. Коршунов, доц. Б.А. Катанов, которые позднее стали первыми докторами наук на кафедре.

Тематика НИР на кафедре ГМиК в этот период выглядела следующим образом:

- исследование работы узкозахватных выемочных комбайнов в условиях шахт Кузбасса;
- исследование машин для плетения гибкого перекрытия;
- разработка и исследование исполнительных органов комбайнов, оснащённых тангенциальными резцами и дисковыми шарошками;
- исследование работы механизированных крепей в условиях шахт Кузбасса;
- разработка стендов для испытания нового гидрооборудования механизированных крепей;
- разработка машин и инструмента для бурения скважин на угольных шахтах;
- исследования работы буровых машин в условиях шахт Кузбасса;
- разработка стенда для испытания бурового инструмента;
- разработка бурового инструмента со шнеко-пневматической очисткой скважин на разрезах Кузбасса;

- разработка машин и инструмента для горизонтального бурения скважин;
- разработка и исследование гидропривода горных машин;
- исследование надёжности изделий в машиностроении.

В 1961 г. в целях дальнейшего усиления связи института с производством и совершенствования качества подготовки инженерных кадров было организовано студенческое проектно-конструкторское бюро (СПКБ). В его задачи входило выполнение сметно-проектных и конструкторских работ по заказам промышленных предприятий Кемеровского экономического района, а также помощь рационализаторам и изобретателям в технической разработке предложений. СПКБ возглавил студент ГФ В.Ф. Станиславчик. К работе в СПКБ привлекались студенты 4-5 курсов, а также студенты младших курсов из числа окончивших техникум и имевших производственный стаж. Пионерами были студенты 4 курса ГЭМФ Ю. Акентьев, А. Котов, В. Бондаренко, Г. Фроликов, Г. Рылов, В. Паршин, В. Стогней, Л. Моисеев, работавшие под руководством опытного конструктора Я.Д. Хари. Выполненные в СПКБ работы могли быть представлены на защиту как курсовые или дипломные. По заданию проектной конторы комбината «Кузбассуголь» 11 студентов подготовили такие проекты, как «Клеть», «Компенсатор высоты для порожних вагонов» для шахты «Северная», «Прицепное устройство» для шахты «Центральная» и др. Студент В. Кучер сконструировал оригинальный универсальный прибор для определения коэффициентов трения в винтовых передачах, а Ю. Леконцев (ГМО-58-2) совершено новый планетарно-зубчатый механизм, несомненно, полезный для производства. В 1960 г. обком комсомола и Кемеровский совнарком объявили конкурс на лучшую организацию ВОИР среди институтов и техникумов области. Решением областного жюри такой была признана организация КГИ, которой выдали премию 2000 рублей. Премированы были студенты-изобретатели и организаторы Ю. Поляков, А. Важенин, В. Станиславчик. В 1969 г. начальником СКБ при НИСе факультета был назначен Н.М. Скорняков, который сформировал творческий коллектив в составе А.Б. Логова, Б.Л. Герике, И.Д. Богомолова, Л.Е. Маметьева, А.А. Хорешка. Все они на сегодняшний день доктора технических наук.

Профессор **Николай Михайлович Скорняков** прошел путь от старшего инженера НИСа, члена партбюро факультета до зам. заведующего кафедрой «Горных машин и комплексов», члена-корреспондента АЕ и является ведущим специалистом университета в области гидропривода, автором конструкций бурильных машин для шахт Кузбасса, почетным работником высшего профессионального образования РФ.

Профессор **Леонид Евгеньевич Маметьев**

прошел путь от конструктора первой категории КузНИУИ до исполняющего обязанности заведующего кафедрой "ГМиК", изобретателя СССР, члена-корреспондента РАЕ и является ведущим специалистом в области конструирования горных машин, автором конструкций бурильных машин для прокладки бестраншейных инженерных коммуникаций, почетным работником высшего профессионального образования РФ. Маметьев Л.Е. уже 30 лет бессменным физорг кафедры и факультета, ярым противник курения и злоупотребления спиртными напитками. В 2002 г. он получил сертификат по программе "Инновационный менеджмент для малых предприятий".

Алексей Алексеевич Хорешок прошел путь от секретаря комитета ВЛКСМ курса, инженера НИСа, председателя НТО-горное до профессора кафедры "Горных машин и комплексов" и является ведущим специалистом в области проектирования и конструирования исполнительных органов очистных и проходческих комбайнов, ведущим преподавателем кафедры по работе с филиалами университета, бессменным профгруппоргом кафедры.

До 1979 г. факультет и кафедры возглавляли выпускники вузов городов: Томска, Ленинграда, Москвы, Днепропетровска, Иваново, Ростова на Дону, Свердловска, Донецка, Новокузнецка и Тулы. С 1979 г. по 2002 г. деканами факультета избирались только выпускники ГЭМФ: 1979-1981 г.г. – проф., д.т.н. В.В. Курехин; 1982-1987 г.г. – доц., к.т.н. Н.А. Рудомётов; 1987-1989 г.г. – проф., д.т.н. Б.А. Александров; 1989-1993 г.г. – проф., д.т.н. В.И. Нестеров; с 1993 г. по настоящее время – проф., д.т.н. И.Д. Богомолов. Заместителем декана ГЭМФ с 1979 г. по настоящее время работает также выпускник КузПИ (1969 г.) доц., к.т.н. А.М. Цехин.

Борис Алексеевич Александров в 1965 г. окончил Кемеровский горный институт и работал в ЦЭММ трестов «Кемеровоуголь» и «Кузбассуголь» в должностях: мастер, начальник цеха, гл. инженер, начальник ЦЭММ. ВАК присудил ему учёные степени: к.т.н. (1971 г.), д.т.н. (1988 г.) и учёные звания: доцента (1976 г.), профессора (1989 г.). С 1987 г. по 1989 г. Б.А. Александров руководил факультетом в должности декана. С 03.07.89 г. по 20.01.97 г. он был проректором института по учебной работе. С 18.03.93 г. член-корреспондент АЕН Российской Федерации.

Валерий Иванович Нестеров окончил Кемеровский горный институт в 1965 г. и получил квалификацию горный инженер-механик. Начинал свою трудовую деятельность в 1965 г. с ассистента кафедры «Горных машин и рудничного транспорта». ВАК в 1971 г. и 1973 г. присудил ему учёную степень к.т.н. и учёное звание доцента по кафедре «Горные машины и комплексы». С 1989 г. по 1993 г. выполнял обязанности декана ГЭМФ. Приказом от 02.08.93 г. назначен первым прорек-

тором института. В этой должности он работает и в настоящее время. ВАК в 1990 г. и 1992 г. присудил ему учёную степень д.т.н. и учёное звание профессора кафедры «ГМиК». В.И. Нестеров является действительным членом АЕН Российской Федерации и Академии горных наук, "Заслуженным деятелем науки и техники РФ".

Являясь с 1993 по 2003 гг. первым проректором университета, он внедрил многоуровневую систему подготовки молодых специалистов, подготовку магистров по 12 программам, открыл 16 новых специальностей, а в 2000 г. создал новый факультет гуманитарного образования. По его инициативе созданы, получили лицензии и успешно работают шесть филиалов КузГТУ в городах Кемеровской области, в которых ведется подготовка инженерных кадров по 12 специальностям. Нестеров В.И. - известный ученый в области механизации горных работ. Им опубликовано 214 научных работ, в том числе учебник, три учебных пособия, 23 изобретения.

В.И. Нестеров сформировал научную школу по проблемам эффективного разрушения углей и горных пород механическим способом и созданию новых типов рабочего инструмента комбайнов, обеспечивающих улучшение качества добываемого угля, снижение запыленности воздуха в забоях, повышение безопасности работ. В.И. Нестеров проводит большую учебную и организаторскую работу в должности зав. кафедрой "Горных машин и комплексов". В составе этой ведущей в России кафедры 9 докторов наук. Он принимает активное участие в работе УМО по горному образованию и НМС по горным машинам, является зам. председателя Совета по защите докторских диссертаций. В 2003 г. В.И. Нестеров избран ректором КузГТУ.

Игорь Дмитриевич Богомолов окончил Кузбасский политехнический институт в 1970 г. После службы в армии по настоящее время работает на кафедре "Горных машин и комплексов". В 1977 г. защитил кандидатскую диссертацию, а в 1992 г. докторскую диссертацию по специальности 05.05.06 "Горные машины". В 1993 г. был избран деканом горно-электромеханического факультета. В этой должности он работает и в настоящее время. В 1992 г. ему присвоено звание "Заслуженный изобретатель РФ". Его разработки (буровые станки БГА-2М, БГА-4М, БЖ-45/100 и другие) подтверждены 119 авторскими свидетельствами, 7 патентами, из которых 17 внедрены в производство. И.Д. Богомолов является автором 380 печатных работ, в том числе учебника "Машинист бурового станка" (1985 г., Недра) и монографии "Машины и инструмент для бурения скважин в угольных шахтах" (1989 г., Недра). Он с 1995 г. является член корреспондентом Академии естествознания. В 2003 г. И.Д. Богомолов переизбран деканом ГЭМФ на третий срок.

Александр Михайлович Цехин в 1969 г. после окончания КузПИ по специальности "Горные

машины и комплексы" был распределен в институт КузНИИшахтострой, где участвовал в разработке и внедрении на строящейся шахте "Распадская" механизированной опалубки для бетонирования наклонных стволов. С 1971 г. работает на кафедре и прошел путь от аспиранта до зам. декана горно-электромеханического факультета. За период работы в деканате с 1979 г. факультетом подготовлено более 3000 молодых специалистов для предприятий и организаций Кузбасса. С 1971 г. занимается в "буровом кусте" кафедры со Н.М. Скорняковым и И.Д. Богомоловым научной работой по тематике "Научно-практические основы создания горного оборудования для сооружения восстающих выработок бурением", участвовал в разработке бурильных машин и бурового инструмента, выпускаемых серийно ОАО "Анжеромаш". По результатам НИР им опубликовано около 80 научных работ, монография "Машины и инструмент для бурения скважин на угольных шахтах", получено 11 авторских свидетельств на изобретения. А.М. Цехин является почетным работником высшего профессионального образования РФ.

Все вышеотмеченное позволяет сделать вывод о том, что кафедра "Горных машин и комплексов" является кузницей кадров для деканата горно-электромеханического факультета, ректората университета. С 1987 г. по настоящее время деканами ГЭМФ избирались профессора кафедры Б.А. Александров (1987 - 89 гг.), В.И. Нестеров (1989 - 1993 гг.), И.Д. Богомолов (1993 - по настоящее время). С 1979 г. по настоящее время заместителем декана ГЭМФ по учебной работе является доцент кафедры А.М. Цехин.

С 1965 г. по 1977 г. М.С. Сафохин был проректором университета по учебной работе, а с 1977 г. по 1993 г. - ректором университета. Б.А. Александров с 1989 г. по 1997 г. исполнял обязанности проректора по учебной работе. В.И. Нестеров с 1993 г. по 2003 г. - первый проректор КузГТУ, а в 2003 г. избран на конференции трудового коллектива ректором университета. Ю.А. Антонов, много лет проработавший начальником НИСа, в 2003 г. назначен на должность проректора

по научной работе университета.

Бывшие преподаватели кафедры являются руководителями институтов: Ю.А. Федченко, Ф.В. Корчуганов - институт повышения квалификации работников угольной промышленности; А.Б. Логов, Б.Л. Герике - институт угля.

Более 100 человек подготовили и защитили диссертации по кафедре «Горные машины и комплексы». Наибольший вклад в подготовку кадров высшей квалификации внесли:

	д.т.н.	к.т.н.
Коршунов А.Н.	2	47
Сафохин М.С.	3	29
Нестеров В.И.	3	11
Катанов Б.А.	1	13
Александров Б.А.	-	10
Богомолов И.Д.	1	1

Докторские диссертации защитили преподаватели кафедры М.С. Сафохин, А.Н. Коршунов, Б.А. Катанов, Б.А. Александров, В.И. Нестеров, Н.М. Скорняков, Л.Е. Маметьев, И.Д. Богомолов, В.Н. Вернер, А.А. Хорешок, Ю.Г. Полкунов. Подготовлены к защите в 2004-2005 гг. докторские диссертации Г.Д. Буяlichem и Ю.А. Антоновым.

Право руководить аспирантами на кафедре было дано М.С. Сафохину, А.Н. Коршунову, Б.А. Катанову, В.И. Нестерову, Б.А. Александрову, Н.М. Скорнякову, И.Д. Богомолову, Л.Е. Маметьеву, А.А. Хорешку, Ю.Г. Полкунову. За 50 лет кафедрой было подготовлено 102 кандидата технических наук. Преподаватели кафедры защитили 11 докторских диссертаций. В настоящее время на кафедре работает 9 профессоров, докторов технических наук, 5 доцентов, кандидатов технических наук, 2 старших преподавателя и один ассистент. Профессора кафедры Н.М. Скорняков и Л.Е. Маметьев являются почетными работниками высшей школы

Профессора кафедры А.Н. Коршунов, Б.А. Катанов и В.И. Нестеров являются заслуженными деятелями науки и техники РФ, а профессор И.Д. Богомолов - заслуженным изобретателем РФ.

□ Авторы публикации:

Богомолов
Игорь Дмитриевич
- докт. техн. наук, проф. каф. гор-
ных машин и комплексов

Цехин
Александр Михайлович
- канд. техн. наук, доц. каф. гор-
ных машин и комплексов