

КАФЕДРА ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ

Кафедра эксплуатации автомобилей, первоначально «Автомобильного транспорта и строительно-дорожных машин» организована 26 апреля 1972 г. (приказ МВ и ССО РСФСР № 199). Первый набор студентов по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство» был сделан в 1970 г. и составил 50 человек. План развития специальности предусматривал увеличение набора до 100 человек по дневной форме обучения, 50 - по вечерней и 25 - по заочной.

Первым заведующим кафедры стал **Р.Р. Масленников**, который работает в этой должности и по настоящее время (в период 1985 - 1990 гг. кафедрой заведовали **Л.С. Жданов**, **В.В. Зырянов**).

Сейчас в составе кафедры 11 преподавателей, из них один профессор, три доцента, два старших преподавателя и пять ассистентов (кроме того, кафедра руководит тремя аспирантами).

В 1994 г. кафедра перешла на многоуровневую систему подготовки специалистов. В настоящее время на втором уровне осуществляется выпуск бакалавров по направлению 552100 «Эксплуатация транспортных средств», а на третьем - инженеров по специальности 150200 «Автомобили и автомобильное хозяйство». Выпуск инженеров происходит как по дневной, так и по заочной формам обучения. Много внимания уделяет коллектив обеспечению учебного процесса методическими пособиями и разработками читаемых курсов.

Кафедра имеет 7 специализированных лабораторий - база для лабораторных и практических занятий по специальным дисциплинам и научно-исследовательских работ.

В течение всего периода своего существования кафедра участвовала в разработке государственных и региональных научно-исследовательских программ. По сумме хозяйственных работ она входила в состав ведущих кафедр института в области научных исследований. В 1987-1991 гг. под руководством **Р.Р. Масленникова** и **В.В. Зырянова** исследовалось влияние автомобильного транспорта на окружающую среду г. Кемерово. Исследованиями загрязнения атмосферы отработавшими газами автомобилей занимались **Л.С. Жданов**, **А.И. Подгорный**, **А.С. Березин**. Шумовым загрязнением города занимался **А.О. Крузе** (совместно с Кемеровской государственной медицинской академией была проведена работа по изучению влияния шумового загрязнения жилых зданий на здоровье населения города). **В.В. Зырянов** занимался безопасностью транспортных потоков. Результаты исследований были использованы при разработке и внедрении системы мероприятий для снижения вредного влияния отработавших газов дизелей карьерных большегрузных автомобилей, схем маршрутного ориентирования водителей в Кемерово, Тольятти, Тамбов и др.

По результатам научных исследований сотрудниками кафедры подготовлено и защище-

но 13 кандидатских диссертаций, 17 человек окончили аспирантуру Московского автомобильно-дорожного института (МАДИ).

В настоящее время научные интересы коллектива по-прежнему связаны с изучением влияния автомобильных транспортных потоков на загрязнение атмосферы города отработавшими газами автомобилей, шумовое загрязнение пространства, безопасность движения на дорогах Кемерово. Эти же проблемы решаются сотрудниками кафедры, исследующими работу большегрузных автомобилей на разрезах Кузбасса.

Сотрудники кафедры периодически проходили стажировку и обучение на факультетах повышения квалификации в МАДИ, НИИ автомобильного транспорта (НИИАТ), Московском автомеханическом институте (МАМИ), они и сегодня продолжают постоянно повышать профессиональный уровень и расширять сферу своей деятельности. Так, в 1995, 1996 и 1999 гг. сотрудники кафедры **Р.Р. Масленников**, **А.И. Подгорный**, **Н.А. Андреева** и **А.С. Березин** прошли обучение в АО "Трансдекра" по специальности "Контролер технического состояния автотранспортных средств" с присвоением квалификации "Преподаватель", "Менеджер", "Эксперт". С 1996 г. сотрудники кафедры совместно с ГУП «Кузбассавтотранс» готовят для предприятий области экспертов по контролю технического состояния автотранспортных средств.

В 1998 г. сотрудники ка-

федры А.С. Березин, Н.А. Андреева, А.С. Фурман, Д.В. Степин стажировались в региональном центре развития человеческих ресурсов по технологиям и учебным программам компании "DEGEM SYSTEMS", осуществляющей промышленную разработку обучающих систем по автомобильной электронике. И в настоящее время сотрудники кафедры осуществляют переобучение в региональном центре слушателей по направлению областного центра занятости населения.

Совместно с Новационной фирмой «Кузбассразрезуголь» для Госгортехнадзора России, Министерства топлива и энергетики РФ сотрудники кафедры: А.И. Подгорный, А.С. Березин подготовили инструкции, регламентирующие вопросы эксплуатации большегрузных дизельных автомобилей при производстве открытых горных работ. Основные положения этих документов вошли в руководящий документ (РД) Госгортехнадзора России.

Взросший кадровый и научный потенциал кафедры позволил в 1991 г. организовать новую автомобильную специальность 240100 «Автомобильные перевозки», а в 1994 г. часть коллектива кафедры образовала новую кафедру – «Автомобильные перевозки».

В настоящее время кафедра имеет два филиала в городах Новокузнецке и Прокопьевске.

С большой признательностью мы вспоминаем руководителей предприятий, которые близко к сердцу приняли известие об открытии в КузПИ автомобильного образования и создании соответствующей кафедры. Они всеми доступными им способами пытались безвозмездно передать необходимое для оснащения кафедры оборудование, приборы, поддержать коллектив кафедры материально, заключив с ней договоры на выполнение научно-исследовательских работ. Среди этих руководителей можно отметить начальника Кемеровского

транспортного управления «Кузбассавтотранс» М.Ф. Федотова, его главного инженера А.Ф. Зленко, главного инженера треста «Кузбассстройтранс» Б.Ф. Грязнова, главного инженера транспортного управления треста «Кузбассразрезуголь» Г.Д. Леверта, заместителя начальника областной Государственной автомобильной инспекции (ГАИ) А.Д. Задворного, начальника грузового транспортного управления Ю.М. Рябова и многих других. Отдельно хотелось бы отметить начальника пассажирского транспортного управления «Кузбасспассажиравтотранс», в настоящее время генерального директора государственного унитарного предприятия «Кузбассавтотранс» В.К. Ланбамина. Мы благодарны нашим выпускникам - они поддерживают с нами дружеские связи и с пониманием относятся к нашим просьбам. Это главный инженер автоколонны 1237 С.А. Суздальцев, главный инженер автотранспортного предприятия «Спецавтохозяйство» С.М. Ильиных и заместитель директора этого предприятия А.В. Сомиков, заместитель начальника областной ГИБДД А.Н. Смолин, заместитель главы г. Кемерово В.Ф. Павлова, начальник ПАТП-3 В.Н. Мартыненко и ПАТП-1 И.И. Савенкова.

В разное время на кафедре работали люди, оставившие заметный след в ее становлении и развитии. Среди них можно отметить Л.С. Жданова, А.О. Крузе, А.Б. Дика, П.Н. Малюгина, Е.Л. Атяшкина, А.Н. Смолина, Ю.К. Коткова. По их стопам шли С.А. Ковальков, С.В. Рыжков, В.И. Гречишкин, В.С. Полоус, М.В. Афанасенко, М.Н. Брильков. С благодарностью и скорбью помним мы и о тех, кто ушел от нас навсегда - А.А. Важенин, И.Н. Пуркаев, Н.Н. Маркушин, В.И. Шамсутдинов, С.П. Степашкин.

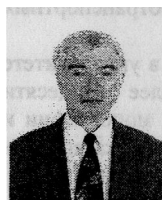
За время существования кафедры было выпущено 2480 специалистов, из них более 50 инженеров получили диплом с

отличием. Из выпускников кафедры выросли крупные руководители администрации районов и городов области, транспортных предприятий и объединений, Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

Многие бывшие выпускники кафедры стали основателями студенческих династий, их дети учатся или закончили наш ВУЗ.

ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПРЕПОДАВАТЕЛЯХ КАФЕДРЫ

Масленников Ростислав Ростиславович – 1939 г. р., кандидат технических наук, профессор, заведующий кафедрой. Окончил Кемеровский горный институт в 1963 г. Получил диплом горного инженера.



До 1965 г. работал на шахте «Северная» горным мастером, затем старшим инженером проектно-конструкторской группы. С 1965 г. ассистент кафедры

горных машин и комплексов. В 1970 г. защитил кандидатскую диссертацию.

В 1973 г. избран заведующим на вновь организованную кафедру «Автомобили и строительные дорожные машины», впоследствии «Эксплуатация автомобилей» где и работает по настоящее время. На протяжении всех лет работы он является членом ученого и методического советов университета, членом ученого совета факультета, председателем учебно-методической комиссии по направлению 552100 «Эксплуатация транспортных средств».

За 35 лет работы в институте им были разработаны и прочитаны курсы по многим дисциплинам для студентов разных специальностей, в том числе для студентов горного факультета. На протяжении многих лет читал курс «Горные машины», а для шахтостроительного факультета курсы «Горно-строительные машины», «Строительные и дорожно-строительные машины», аналогичные курсы читал и студентам инженерно-экономического факультета. Для студентов-автомобилистов читал курсы «Основы конструкции автомобиля», «Организация автомобильных перевозок», «Единая транспортная система», «Испыта-

ние автомобилей» В настоящее время основными читаемыми курсами являются «Эксплуатационные материалы транспортных средств», «История автомобильной науки и техники», «Введение в специальность». Научные интересы - экономия энергетических ресурсов и воздействие транспорта на окружающую среду.

Р.Р. Масленников постоянно работает над повышением научной и педагогической квалификации. В 1972, 1979, 1984 гг. обучался на факультете повышения квалификации при МАДИ. В 1977 г. окончил Кемеровский институт марксизма-ленинизма. В 1988 г. прошел стажировку во ВНИИ нефтяной промышленности и Кемеровском транспортном управлении по использованию газового топлива на автомобильном транспорте. В 1995, 1996 и 2000 гг. прошел обучение в АО "Трансдекра" по специальности "Контролер технического состояния автотранспортных средств".

За годы работы в университете им опубликовано более семидесяти научных статей, две монографии и много методических указаний к выполнению лабораторных работ, программ практики и др.

За успехи и плодотворную работу в 1975 и в 1980 гг. награжден нагрудным знаком "Победитель социалистического соревнования". В 1985 г. он награжден знаком "За отличные успехи в работе", а в 1986 г. занесен в книгу почета КузПИ; в 1998 г. награжден нагрудным знаком Российской Федерации "Почетный работник высшего профессионального образования России", в 2000 г. - медалью «За особый вклад в развитие Кузбасса».

Подгорный Александр Иванович – 1959 г. р., кандидат технических наук, доцент. Окончил КузПИ в 1982 г. До 1987 г. работал ассистентом кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство». В

1990 г. окончил аспирантуру МАДИ и защитил кандидатскую диссертацию по специальности «Тепловые двигатели». В 1996 г. присвоено ученое звание доцента. Член учебно-методической комиссии по направлению 551400 «Наземные транспортные системы».

Основные читаемые курсы: «Техническая эксплуатация транспортных средств», «Основы теории

надежности и диагностики».

Научные интересы: Экологическая безопасность автотранспортных средств, карьерного дизельного оборудования. Опубликовал более 15 научных статей, среди которых «Инструкция по проверке, регулировке и ремонту топливной аппаратуры дизелей большегрузных автомобилей» и «РД требования, организации проверки токсичности отработавших газов большегрузных автомобилей». После обучения в АО «Трансдекра» (г. Москва) получил квалификацию «Преподаватель по специальности, контроль технического состояния автотранспортных средств» и «Эксперт по контролю технического состояния автотранспортных средств». Эксперт по промышленной безопасности инновационной фирмы КузбассНИИ-ОГР.

Андреева Надежда Александровна – 1948 г. р., доцент. Окончила с отличием КузПИ в 1972 г. С 1978 г. работала на кафедре «Технология машиностроения» ассистентом, старшим преподавателем, а с 1997 г. доцентом кафедры «Эксплуатация автомобилей».

Основные читаемые курсы: «Основы технологии производства и ремонта автомобилей», «Основы расчета, проектирования и эксплуатации технологического оборудования», «Лицензирование и сертификация», «Сертификация транспортных средств». В 1996 г. после обучения в АО «Трансдекра» (г. Москва) получила квалификацию «Преподаватель по специальности контроль технического состояния автотранспортных средств» и «Эксперт по контролю технического состояния автотранспортных средств». В 1998 г. стажировалась в Региональном центре развития человеческих ресурсов по технологиям и учебным программам компании «DEGEM SYSTEMS» (Израиль), осуществляющей промышленную разработку профессиональных компьютерных обучающих систем по автомобильной электронике, с участием представителей этой компании.

В 1999 г. прошла обучение в головном учебно-методическом центре ННПФ «Трансконсалтинг» и получила квалификацию преподавателя по подготовке контролеров технического состояния транспорт-

ных средств при гостехосмотре. Автор 1 монографии и 8 статей.

Научные интересы. Повышение надежности агрегатов автомобиля после капитального ремонта.

Березин Александр Сергеевич – 1957 г. р., доцент. Окончил КузПИ в 1980 г., работал ассистентом на кафедре «Автомобили и автомобильное хозяйство». В 1987 г. окончил аспирантуру МАДИ. В настоящее время



заместитель декана факультета. Имеет квалификацию «Эксперт по контролю технического состояния автотранспортных средств».

В 1995 г. после обучения в АО «Трансдекра» (г. Москва) получил квалификацию «Преподаватель по специальности контроль технического состояния автотранспортных средств» и «Эксперт по контролю технического состояния автотранспортных средств».

В 1998 г. прошел стажировку в Региональном центре развития человеческих ресурсов по технологиям и учебным программам компании «DEGEM SYSTEMS» (Израиль), осуществляющей промышленную разработку профессиональных компьютерных обучающих систем по автомобильной электронике, с участием представителей этой компании.

В 1999 г. прошел обучение в головном учебно-методическом центре ННПФ «Трансконсалтинг» и получил квалификацию преподавателя по подготовке контролеров технического состояния транспортных средств при государственном техосмотре.

Основные читаемые курсы: «Транспортные двигатели. Теория, проектирование, расчет и расчет систем двигателя».

Научные интересы: Экологическая безопасность автотранспортных средств и в частности карьерного транспорта. Цель – снижение вредного воздействия токсичных выбросов на окружающую среду.

Ширяева Любовь Петровна – 1950 г. р., ассистент. Окончила в 1981 г. Челябинский политехнический институт им. Ленинского комсомола по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство». С 1990 г. - ассистент кафедры



Основные читаемые курсы. «Проектирование АТП и СТО», «Основы технической эксплуатации транспортных средств».

Стенин Дмитрий Владимирович - 1975 г. р., ассистент. Окончил КузГТУ в 1997 г.



Основные читаемые курсы. «Основы конструкции автомобилей», «Служебное назначение деталей и агрегатов автомобилей».

Фурман Андрей Сергеевич - 1975 г. р., ассистент. Окончил КузГТУ в 1997 г.



Основные читаемые курсы: «Теория эксплуатационных свойств автомобилей», «Рабочие процессы агрегатов и систем автомобиля».

Колесников Александр Вла-

димирович - 1977 г. р., аспирант. Окончил КузГТУ в 1999 г.

Основные читаемые курсы. «Основы электрооборудования транспортных средств», «Электронное оборудование транспортных средств».

Цыганков Дмитрий Владимирович - 1977 г.р., ассистент. Окончил в 2000 г. КузГТУ.



Кульпин Александр Геннадьевич 1978 г. р., аспирант. Окончил КузГТУ в 2000 г. и. посту-



Основные читаемые курсы: «Транспортные двигатели», «Техническая эксплуатация транспортных средств».

пупил в аспирантуру по специальности «Открытые разработки месторождения полезных ископаемых».

Ведет лабораторные занятия по курсу «Эксплуатационные материалы».

Научные интересы: Повышение производительности большегрузных карьерных автосамосвалов.

Кудреватый Андрей Валерьевич - 1978 г.р., аспирант. После окончания КузГТУ в 2000 г. работает на кафедре, поступил в аспи-



рантуру по специальности «Открытые разработки месторождения полезных ископаемых».

Основные читаемые курсы: «Основы конструкции автомобилей», «Служебное назначение автомобиля». Ведет лабораторные занятия по курсу «Эксплуатационные материалы».

Научные интересы: Повышение производительности большегрузных карьерных автосамосвалов.

□ Автор публикации:

Масленников
Ростислав Ростиславович
-канд.техн.наук, проф.,
зав.кафедрой