

Лаборатория – для науки и бизнеса

В Кузбасском государственном техническом университете (КузГТУ) 24 апреля состоялось торжественное открытие новой научно-исследовательской лаборатории контроля качества деталей машин. Символическую красную ленточку перерезал ректор вуза Владимир Ковалёв.

По материалам пресс-службы КузГТУ, при участии Григория КИРЬЯНОВА

Общая стоимость оборудования, приборов, мебели и ремонта помещения лаборатории превысила 15 миллионов рублей. 50 % из них оплатил университет, другая половина средств заработана кафедрой технологии машиностроения.

Среди приборов есть и уникальные для Кузбасса, которые теперь представлены в КузГТУ: сканирующий туннельный микроскоп «Умка» в комплексе с электролитической заточкой, прибор неразрушающего контроля «Интроскан», основанный на магнито-шумовом методе (исследования на таком, к примеру, проводятся специалистами компании «Газпромнефть»).

Лаборатория открыта в рамках реализации программы стратегического развития университета «Технический университет для инновационного развития Кузбасса». Все приборы предназначены для оказания помощи в научном и производственном циклах промышленных предприятий: в строительстве, машиностроении и других отраслях. Деятельность лаборатории будет направлена в первую очередь



Заинтересованность в возможностях новой лаборатории контроля качества деталей машин, открывшейся недавно в КузГТУ, уже проявили ведущие предприятия Кемеровской области //

на развитие научных школ кафедры технологии машиностроения. В настоящее время здесь выполняется работа в рамках четырех докторских и семи кандидатских диссертаций. Ранее для проведения исследований ученые КузГТУ ездили в вузы соседних регионов: Новосибирскую и Томскую области, Алтайский край.

«По сравнению с прошлым в этом году мы взяли планку подготовить 20 кандидатов и 7 докторов наук. В прошлом году было 20 кандидатов и 1 доктор наук, – пояснил ректор КузГТУ Владимир Ковалёв. – Также оборудование будет использовано в учебных программах, что повысит уровень качества подготовки студентов. Наши выпускники, инженеры и менеджеры должны быть на голову выше других! Сегодня у нас серьезный потенциал. С учетом такого оборудования мы справимся с поставленными задачами!»

Ректор лично убедился в возможностях всех современных приборов, которые были продемонстрированы на открытии лаборатории: твердомера, микроскопов, спектрометра и т.д. В частности, твердомер «DuraVision» способен определить состояние и структуру любой металлической детали – от подшипников до турбин, также остаточный ресурс металлических конструкций, в том числе и авиационных деталей. А с уникальным прибором «Интроскан» ученые КузГТУ могут проводить даже выездную диагностику контроля структуры и состояния металла, например, газопровода и опоры. Уже сейчас заинтересованность в возможностях лаборатории проявили ведущие предприятия области.

Услуги по контролю качества деталей будут востребованы у различных организаций, уверен руководитель лаборатории

старший преподаватель КузГТУ Николай Абабков: «Недавно на предприятии «Алтайвагон» состоялся «круглый стол», где выступили представители нашего университета. Выяснилось, что у «Алтайвагона» есть много проблем, которые они готовы решать с помощью нашего оборудования. Определение химического состава металла, твердости, шероховатости, микроскопия – все это используется в реальном производстве. Например, компания «Кузбассэнерго» имеет собственную службу контроля металлов. Однако по уровню оснащения, по качеству оборудования мы впереди. У энергетиков есть большой список объектов, которые подлежат проверке: трубопроводы, корпусные детали и многое другое. Мы готовы принять любые предложения по контролю качества».

В новой лаборатории КузГТУ планируется выполнять работы по различным направлениям: теория технологического наследования, теория эволюции микроструктуры теплоустойчивых сортов стали и критерии предельного состава материалов, измерение твердости и микротвердости, использование методов неразрушающего контроля для объектов горнодобывающей, теплоэнергетической, химической и машиностроительной отраслей. ■