

Новая жизнь в 40 лет!

Свое 40-летие механико-машиностроительный факультет встретит с большими планами на светлое будущее. В конце апреля на ученом совете КузГТУ было принято решение о преобразовании ММФ в институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта. С чем связан переход факультета, в статус института и какие нововведения благодаря этому будут

внедрены? Об этом нам рассказал декан ММФ Георгий Михайлович Дубов.

Эта реорганизация проводится в рамках Программы стратегического развития вуза, и мы следуем новым веяниям времени. Сложившаяся на рынке труда конъюнктура и в целом экономическая ситуация в Кузбассе требует эффективного позиционирования на рынке. Смена имиджа необхо-

димое условие дальнейшего динамичного развития факультета. Кроме этого, магистральным направлением института должно быть информационно-техническое, этот момент отражен в названии. И отмечу, что мы не будем полностью отказываться от имеющихся сегодня на факультете направлений деятельности.

Создание института позволит оптимизировать структуру

финансирования, обеспечить оперативность управления, опережающую подготовку кадров. Появится больше самостоятельности в образовательной, в научной сфере, в расширении связей с бизнес-средой.

Ни для кого не секрет, что машиностроение в Кузбассе сегодня переживает не лучшие времена.

Продолжение на стр. 2

Новая жизнь в 40 лет!

Для сравнения, в начале 90-х гг. прошлого века на долю машиностроительной отрасли области приходилось около 7% промышленного производства и более 100 тысяч занятых рабочих мест. Но по данным на 2012 год эта доля составила 2,6%, а численность работающих в отрасли - 35 тысяч человек. Машиностроение превратилось в сервисно-ремонтное подразделение других отраслей «Вспомогательный» статус вместе с тем подразумевает опережающее развитие машиностроения по отношению к тем отраслям, которые служат местом приложения продукции его деятельности.

Фактически машиностроение создает ту техническую базу, которая определяет будущее нескольких отраслей промышленности. Мы, наши выпускники-специалисты должны шагать впереди всех. И в перспективе наше будущее зависит от того, сможем ли мы найти новые «точки роста», сохраняя прежнюю специализацию и ориентиры.

Как изменения отразятся на студентах?

Прежде всего, у них появятся новые профили подготовки, а значит новые возможности для трудоустройства. В ближайшем будущем планируется открытие следующих

профилей подготовки: «Реновация оборудования топливно-энергетического комплекса», «Карьерный транспорт», «Информационная безопасность», «Сервис транспортных средств». Наша главная цель - сохранить на факультете человеческий потенциал и приумножить его достаток.

В настоящее время полным ходом идет работа по обновлению лабораторной базы кафедр. В апреле мы запустили лабораторию контроля качества деталей машин, оснащенную по последнему слову науки и техники. И без ложной скромности скажу, что лабораторию можно назвать одной из лучших в Кузбассе. Нельзя в тех условиях, которые диктует нам сегодня рынок, проводить образовательный процесс студентов и научные исследования на устаревшем лабораторном оборудовании. С помощью наших партнеров, а также используя программы, разработанные внутри университета, мы планируем полностью обновить лабораторную базу. Уже, например, в лабораторию контроля качества ГСМ закуплена одна лабораторная установка по программе «50 / 50». То есть 50% стоимости установки оплатили спонсоры, а остальные 50% - университет. И это очень удобная рабочая схема. В лаборатории будут проводиться и науч-

Продолжение. Начало на стр. 1

ные исследования студентов, аспирантов, докторантов, и работа по хозяйственным договорам для предприятий. Совсем недавно подписано соглашение с одним из крупнейших холдингов нашего региона о дальнейшем оснащении данной лаборатории, и по нашим расчетам осенью она будет готова к работе.

Нынешняя политика государства, Министерства образования и науки такова, что любой вуз и наш факультет, в частности, должен заявлять о себе, создавать условия для здоровой конкуренции, чтобы жить, развиваться и выпускать востребованных специалистов. На базе созданного института будет работать студенческое конструкторское бюро, открытие которого также намечено в следующем семестре. Сейчас предстоят подготовительные работы: ремонт аудитории, закупка необходимой техники. Важно, что студенты смогут вести в бюро научную работу и зарабатывать в родных стенах, а не в сторонних организациях. Более того, работать по специальности и совершенствовать свои теоретические знания на практике, что вдвойне усилит популярность и востребованность таких специалистов на рынке труда.

Какое участие в преобразовании факультета приняли



В 2013 году деканом ММФ становится доцент, к.т.н. Георгий Михайлович Дубов. В состав ММФ входят семь кафедр: «Автомобильные перевозки» (организована в 1991 г.); «Эксплуатация автомобилей» (организована в 1973 г.); «Технология машиностроения» (организована в 1962 г.); «Металлорежущие станки и инструменты» (организована в 1980 г.); «Информационные и автоматизированные производственные системы» (организована в 1985 г.); «Прикладная механика» (организована в 1951 г.); «Технология металлов» (организована в 1952 г.).

За время существования факультета было подготовлено более шести тысяч инженеров, 66 кандидатов наук и шесть докторов наук.

малы будущие работодатели выпускников, партнеры ММФ?

Мы проводим постоянный мониторинг работодателей на предмет востребован-

ности наших выпускников, это важно на этапе создания института, и в будущем одним из основных критериев эффективной нашей работы будет именно этот показатель. Кроме этого, работодатели и партнеры принимают участие в разработке и корректировке рабочих программ для студентов. Такое партнерство позволит модернизировать образовательные программы, строить целевую подготовку студентов, создавать филиалы кафедр и учебно-производственные площадки.

В течение какого срока будет проходить преобразование факультета в институт?

Институтом мы станем с 1 июля 2013 года. Таким образом, студенты придут 1 сентября уже в институт информационных технологий, машиностроения и автотранспорта. Не секрет, что переходный период обычно подразумевает под собой некоторые трудности на первоначальном этапе работы в новом статусе, но я думаю, общими усилиями и стараниями сотрудников мы сможем в наиболее сжатые сроки и безболезненно пройти этот период.

Каким видите институт к следующему юбилею?

Вы знаете, я мог бы долго и красочно отвечать на этот вопрос, но ограничусь лишь лаконичным ответом. Это будет финансово-устойчивый, привлекательный для абитуриентов, работодателей, бизнеса и науки институт, сохраняющий и приумножающий свой кадровый потенциал посредством повышения социального и материального благосостояния своих сотрудников.

Нормативные базы данных

Библиотека университета располагает базами данных, генерируемыми крупнейшими отечественными и зарубежными центрами информации. Мы предлагаем вам использовать в своей научной и учебной работе базы данных, которые находятся в локальной сети библиотеки и университета.



Это единая информационная система, включающая нормативно-техническую документацию, действующую в Российской Федерации и необходимую специалистам предприятий промышленности, строительства, энергетики, транспорта, связи и других отраслей. В систему входят полные тексты ГОСТов, СНиПов, РД, ВСН, СанПиНов, ЕНиРов, ИПБ, НПБ, сметных норм, инструкций, методических рекомендаций и других документов по жилищно-коммунальному хозяйству, менеджменту качества, строительству зданий и автомобильных дорог, экономики строительства, угольной промышленности, неразрушающему контролю и обеспечению единства измерений.

ТЕХЭКСПЕРТ

Полное и регулярно обновляемое полнотекстовое собрание информации в области технического регулирования акты федерального законодательства, нормативно-технические документы, устанавливающие комплексы требований к продукции и производственным процессам в различных отраслях - ГОСТы, ОСТы, СНиПы, СП, СанПиНы, РД, НПБ, СП, ВСН, ТСН, ФЕР, ТЕР и др. В системе содержится огромный массив справочной и консультационной информации. Это статьи о современных строительных материалах и технологиях, практике при-

менения норм в вопросах и ответах, методические документы, практические рекомендации, образцы и формы учетных, производственных документов, документов по охране труда, словари определений и многое другое.

В разделе Реформа технического регулирования представлены полные тексты стандартов России, подшивка Информационного бюллетеня Центра нормативно-технической документации за 2012 год. В нем публикуются новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов в области стандартизации, статьи экспертов на актуальные темы строительства, энергетика, экология, охрана труда, экспертиза и надзор и другие.

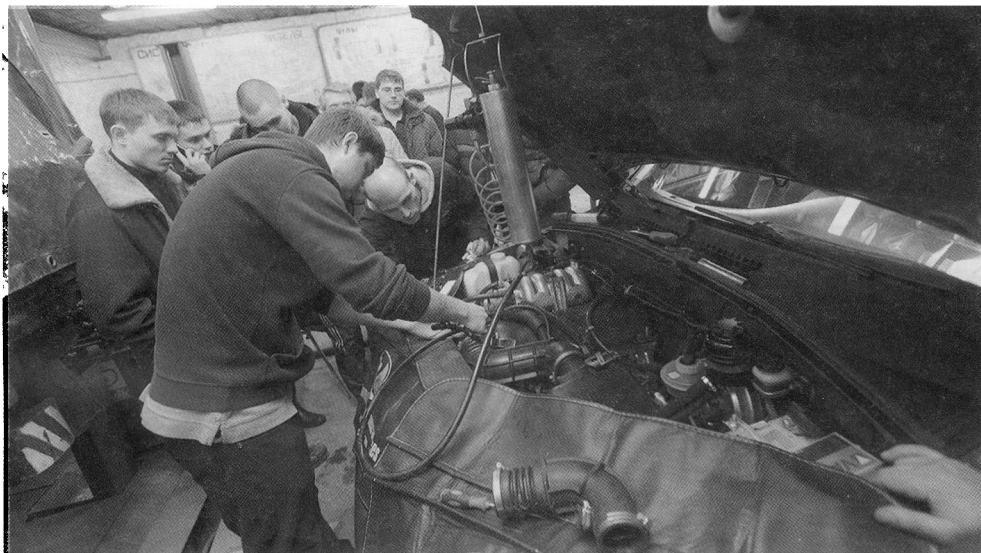
Доступ texpert.kuzstu.ru/texpert/

Своя КОНСУЛЬТАНТ

Информационная система, которая предназначена для использования в учебных заведениях, проектных, строительных организациях и предприятиях, лицензионных и сертификационных центрах, органах надзора в области строительства. База данных содержит полнотекстовые нормативно-технические и нормативно-правовые документы, регулирующие строительство на территории Российской Федерации - СНиПы, справочные пособия к СНиП, ЕНиРы, ГОСТы, СП, СТО, ВСН, СН, НПБ, РД и др. Включает в себя нормативные документы ЖКХ, директивные письма, положения, рекомендации, информационные материалы, разъяснения специалистов.

Доступ к информационным системам возможен во всех читальных залах библиотеки. Приглашаем активно использовать предлагаемые базы данных в своей работе.

Кабанченко Н. Г.,
зав. сектором НТБ



Преподаватели и студенты ММФ изучают инновационные методы техобслуживания автотранспорта



Фестиваль «Студенческая весна - 2013»: студенты ММФ успешно проявляют себя и в творчестве.