

МЕХАНИКО-МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

1. Начало

Зарождение ММФ происходило в недрах горно-электромеханического факультета. Первый выпуск инженеров по специальности 0501 – “Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты” произошел в 1969 г. – это были студенты, поступившие на специальность “Горные машины и комплексы” и в процессе обучения переведенные на специальность 0501. Первый набор в количестве 50 человек по этой специальности был осуществлен в 1965 году, а их выпуск произошел в 1971 г.

28 мая 1973 г. на базе специальности 0501 “Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты” был образован механико-машиностроительный факультет. Выделение ММФ из состава горно-электромеханического факультета было продиктовано необходимостью подготовки специалистов для расширяющегося машиностроительного комплекса Кузбасса. В его состав вошли кафедры “Технология машиностроения” и “Прикладная механика”, “Автомобили и строительно-дорожные машины”.

А начиналось все с кафедры «Технология металлов и детали машин» горно-электромеханического факультета. Кафедра была образована в 1955 году и обеспечивала учебный процесс по широкому профилю инженерных дисциплин технических специалистов вуза. Первым заведующим кафедрой, руководившим ею до 1961 года, был доцент М. М. Курлов, пришедший в вуз с производства. Были созданы учебные лаборатории, разработаны методические материалы для обеспечения учебного процесса.

Михаил Михайлович

Курлов родился в 1905 г. в г. Уфе. В 1929 г. он окончил Сибирский технологический институт в г. Томске, получив специальность инженера-механика по профилю “Технология металлов”. По окончании института в течение 22 лет работал на крупнейших заводах страны – Коломенском машиностроительном, “Уралмаше” и Сумском заводе химического машиностроения. В начале 1952 г. по конкурсу был принят на работу в Кемеровский горный институт в качестве старшего преподавателя и утвержден Министерством высшего образования и о. зав. кафедрой технологии металлов. Благодаря умело используемому большому производственному опыту, лекции по курсу технологии металлов, читаемые М. М. Курловым на всех факультетах института и ряде промышленных предприятий, пользовались заслуженным интересом и хорошо оценивались слушателями.



В 1962 г. кафедра ТМ была разделена на две: “Технология машиностроения” и “Прикладная механика”. Заведующим первой из них остал-

ся возглавивший ее в 1961 г. А.С. Ефименко.

Анатолий Семенович Ефименко родился 01.01.24 года в с. Вире Сумской области. В августе 1941 года ушел на фронт: боец отдельной разведоты 255-й дивизии. В октябре 1941 года батальон попадает в окружение. Анатолий Семенович избежал плена и возвратился в родное село. Однако в мае 1942 года был угнан в Австрию. В феврале 1943 года бежал из плена, в марте этого года был задержан в Венгрии. В марте 1945 года освобожден частями Красной Армии. Служил переводчиком в отделе контрразведки СМЕРШ. Затем годы обучения в Ростовском машиностроительном институте (1946–1951), работа на Киселевском углемашзаводе, одновременно преподавал в Киселевском горном техникуме. С 1957 года по 1961 год – сотрудник Управления машпрома Кемеровского Совнархоза, 6 сентября 1961 года – преподаватель Кемеровского горного института, с декабря 1963 года – возглавляет кафедру “Технология машиностроения”.



Кафедра «Прикладная механика» была создана в 1962 г., заведовать ею в 1963 г. стала к.т.н., доцент В. Н. Винокурова.

Валентина Николаевна Винокурова родилась в 1916 г. в Ташкенте. В 1940 г. окончила Свердловский горный институт, получив специальность горный инженер-электромеханик. В 1953 г. окончила аспирантуру при Московском горном институте. В январе 1956 г. успешно защитила диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук. В Кемеровском горном институте Валентина Николаевна начала работу в феврале 1956 г. в качестве ассистента кафедры горной механики. В 1963 г. она была избрана на должность заведующей кафедрой прикладной механики, где успешно возглавляла работу до 1969 г. Читала лекции по курсу “Детали машин”, вела госбюджетную тему по экономике электроэнергетики, проводила хозяйственную работу по исследованию конвейерных роликов из древопластиков на противопожарную безопасность в шахтных условиях. Под ее руководством кафедрой периодически оказывалась консультативная помощь промышленным предприятиям Кузбасса по вопросам экономии электроэнергии, ревизии и наладки вентиляционных и подъемных установок и др.



На кафедре работали к.т.н., доцент Л. А. Гольдберг, доцент Н. Г. Степанова, старший преподаватель А. Г. Фесун, молодые специалисты Л. М. Лабковский, В. Н. Ермак, М. П. Латышенко, Л. М. Полетаева. После ухода в 1969 г. В.Н. Винокуровой и Л.А. Гольдберга на кафедре не осталось ни одного кандидата наук. Кафедру возглавила доцент Н. Г. Степанова.

В связи с бурным развитием автотранспорта в Кузбассе появилась острая потребность в специалистах в области технической эксплуатации авто-



Кафедра «Технология машиностроения», 1975 год

Заведующий кафедрой Полетаев В. А. (слева направо нижний ряд: Никитина Л., Никитина Т., Андреева Н.А., Зыкова Н.И., Логинова А.И., Константинова Е.М., Розенко В.А., средний ряд: Рябов С.А., Ефименко А.С., Пога А.А., Маргулес А.У., Середюк В.М., верхний ряд: Ширяев Е.И., Розенко Н.Г., Полетаев В.А., Машкин Л.Д., Коноплев В.А., Котельников А.И.)



Кафедра «Прикладная механика», 1980 год

Заведующий кафедрой Дубровский В. П. (слева направо: нижний ряд: Котурга В.П., Слобников А.А., Дубровский В.П., Ермак В.Н., Ромашко В.Г., Небесный Г.А., верхний ряд: Пиманов А.Г., лаборант, Латышенко М.П., Степанова Н.Г., Французов А.М., Карпова Г.П., Курышкин Н.П., Пожидаев О.П.)

мобилей.

Подготовку этих специалистов ректорат поручает ММФ. На факультете открывается кафедра «Автомобили и строительно-дорожные машины» (АиСДМ) для подготовки инженеров по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Если машиностроители уже готовились в

Кузбасском политехническом институте в недрах ГЭМФ с 1964 г., то подготовку инженеров по техническому обслуживанию автомобилей надо было начинать с чистого листа – не было ни специалистов, ни лабораторной базы.

Кафедру АиСДМ возглавил выпускник вуза, только что защитивший кандидатскую диссертацию Р. Р. Масленников, который, находясь у ру-



Кафедра "Эксплуатация автомобилей", 1980 год

Заведующий кафедрой Масленников Р. Р. (слева направо нижний ряд: Брильков М.Н., Пуркаев И.Н., Масленников Р.Р., Жданов Л.С., средний ряд: Дик А.Б., Афанасенко М.А., Крузе А.О., Ковальков С.А., Зырянов В.В., верхний ряд: Гречишкин В.И., Кимуни А.М., Березин А.С., Подгорный А.И.)

ководства кафедрой, проявил блестящие организаторские способности и огромное трудолюбие.



Ростислав Ростиславович Масленников родился 09.10.1939 года. Трудовую деятельность начал в 1958 году в должности помощника машиниста экскаватора. Затем учеба в Кемеровском горном институте, работа горным мастером, инженером-конструктором на шахте "Северная". С 1965 года работает в КГИ, КузПИ, КузГТУ на должностях ассистента, старшего преподавателя, доцента, заведующего кафедрой АиСДМ, профессором кафедры "Эксплуатация автомобилей".

С горно-электромеханического факультета на кафедру АиСДМ переходят к.т.н., доценты А. А. Важенин, И. Н. Пуркаев, А. А. Сдобников, В. Д. Елманов. В 1975 году на кафедру приходят собственные выпускники: В. А. Вайберг, А. Н. Смолин, С. В. Рыжков, В. А. Ковальков, Н. А. Андреева. Этим преподавателям кафедра обязана своим становлением.

Уже через два года на факультете было создано и оснащено более 20 учебных лабораторий, учебные мастерские. Под руководством заведующего кафедрой "Автомобили и строительные дорожные машины" доцента Р. Р. Масленникова началось оснащение и строительство лабораторий. На кафедру пришли молодые специалисты, выпускники вузов Омска и Барнаула: Л. С. Жданов, Е. Л. Атяшкин, А. О. Крузе, А. Б. Дик, П. Н. Малю-

гин и В. А. Каширин.

Первым деканом ММФ становится Анатолий Семенович Ефименко.

2. Становление

У истоков ММФ стояли крупные специалисты-производственники доценты А. А. Пога, А. С. Ефименко, В. Г. Широколов, Л. О. Герике, В. С. Карнаруков, Н. Г. Степанова, А. У. Маргулес. Поэтому связь с производством у факультета была очень тесной, и она никогда не прерывалась. Под их руководством проводились крупные научно-исследовательские и проектные работы с машиностроительными и автотранспортными предприятиями Кузбасса.

Огромный вклад в становление и развитие факультета внес проректор института доцент А. А. Пога.



Александр Августович Пога родился 27.12.1923 года. Участник Великой Отечественной войны, командир расчета противотанкового орудия. Был ранен и комиссован из армии. Окончил Ростовский машиностроительный техникум, Высшие инженерные курсы (ВИК), Томский политехнический институт. Затем работа на Киселевском машиностроительном заводе (1957-1962) мастером, начальником инструментального цеха, заместителем главного инженера по новой технике. С 1962 г. по 1964 г. – в Управлении машиностроения Кемеровского Совнархоза, начальник технологического отдела, заместитель главного инженера, с

1964 г. по 1965 г. – главный инженер завода “Кузбассэлектромотор”. В 1965 году перешел на преподавательскую работу в КГИ доцентом кафедры “Технология машиностроения”. Вся дальнейшая жизнь была связана с институтом. Одновременно с преподаванием на кафедре занимал административные должности – заместителя декана и декана ГЭМФ, проректора по вечернему и заочному обучению.

Работы, проводимые под руководством доцента В. Г. Широколобова в области обработки сплавов электрическим током во время их кристаллизации, имели серьезную научную ценность и высокую экономическую эффективность. Заинтересованность в реализации результатов его работы постоянно проявляли предприятия кораблестроительной и вагоностроительной отраслей.

Под руководством доцента, к.т.н. А.У. Маргулеса проводились работы по исследованию процессов резания металла новыми металлочермаическими материалами.

Большой отряд молодых специалистов и студентов под руководством В. А. Полетаева занимался созданием и исследованием адаптивных систем для управления технологическими процессами обработки деталей. Созданные системы внедрены на многих машиностроительных предприятиях Кузбасса.

Под руководством Р.Р. Масленникова проводилась работа по исследованию влияния автомобильного транспорта на окружающую среду. Результаты исследований использованы при разработке и внедрении системы снижения вредного влияния отработавших газов дизелей карьерного оборудования, схем маршрутного ориентирования водителей в городах.

Под руководством доцента, к.т.н. В. П. Дубровского на кафедре “Прикладная механика” начало складываться научное направление “Обеспечение работоспособности узлов трения, эксплуатирующихся в экстремальных условиях”. В результате проведенных исследований были теоретически обоснованы возможности применения подшипников сухого трения в условиях высоких температур и запыленности. Это позволило разработать специальные конструкции подшипников и узлов трения, которые защищены более 20 авторскими свидетельствами СССР и патентами России. Результаты работы внедрены на крупных предприятиях Кузбасса и ряде шахт. Машиностроительные и автотранспортные предприятия Кузбасса оказывали большую помощь в создании материальной базы, в подготовке инженеров и выражали заинтересованность в совместных научно-исследовательских работах.

Кафедры активно подключают к научно-исследовательской работе студентов, которые после окончания вуза остаются в институте для педагогической работы. На кафедру “Технология машиностроения” приходят выпускники: Ю. И. Манохин, С. Н. Петрушин, Ю. И. Паршуков, В. М. Середюк, затем С. А. Рябов, В. Н. Терехин, Н. А.

Андреева, Н. И. Зыкова. И это становится традицией – лучшие выпускники приглашаются для работы на кафедрах.

На факультете сложилась четкая система подготовки специалистов высшей квалификации – научно-исследовательская работа студентов, молодых специалистов, стажировка и целевая аспирантура в ведущих вузах страны: Московский станко-инструментальный институт (Станкин), МВТУ им. Баумана, Челябинский политехнический институт, Московский автомеханический институт, Ленинградский институт точной механики и оптики, Московский автомобильно-дорожный институт. За период 70–90-х годов не было ни одной рекламации – все аспиранты защитили диссертации. До настоящего времени факультет имеет тесные связи с этими вузами как в научном, так и учебном аспектах.

Результаты интенсивной работы сказались уже в 70-х годах. Из аспирантуры стали возвращаться молодые сотрудники факультета. Защитили кандидатские диссертации: Б. А. Лабковский, М. П. Латышенко, В. Н. Ермак, В. А. Коноплев, А. И. Котельников, В. М. Середюк, А. Г. Пимаков, В. Г. Губарева, А. А. Клепцов, В. Ю. Блюменштейн, Л. Д. Машкин, Л. С. Жданов, В. В. Зырянов, В. Г. Ромашко, Е. Л. Атяшкин, В. Н. Терехин, А. Н. Коротков, А. Н. Трусов, С. А. Рябов, С. А. Муравьев, Ю. Е. Воронов, Е. И. Ширяев, А. И. Подгорный, А. М. Романенко, А. В. Протодьяконов, О. Н. Ванеев, Н. Г. Розенко, С. А. Кузнецов, А. Черемушкин, С. В. Герасименко, Н. П. Курышкин, В. П. Котурга, А. В. Косолапов и другие.

Интенсивное развитие факультета привело к значительному увеличению сотрудников кафедр. Так на кафедре ТМС к 1975 году количество сотрудников составило 43 человека. Кафедра по учебным дисциплинам была многопрофильной и занималась подготовкой не только своих выпускников, но и студентов технических специальностей всего вуза. К этому моменту кафедрой руководил доцент Л. О. Герике.



Людвиг Оттович Герике
родился 05.01.1923 года В 1948 году окончил Сибирский металлургический институт, инженер-металлург по специальности “Электрометаллургия стали и ферросплавов” С 1948 г. по 1958 г. работает на Киселевском заводе “Гормаш” металлургом линейного цеха, заместителем начальника

линейного цеха, главным металлургом завода. За два года завершилось формирование зрелого специалиста. Работал творчески и с вдохновением, за что был отмечен многочисленными премиями и наградами, в том числе Министерства за внедрение новой техники. С 1958 г. по 1962 г. работает в Кемеровском институте МНИИПТМАШ (ВНИИПТИМ) начальником сектора, главным инженером проекта. И здесь результаты его работы признаются успешными. С 1962 года работа-

ет доцентом кафедры "Технология металлов и детали машин", заведующим кафедрами "Технология машиностроения" и "Технология металлов" и доцентом кафедры "Технология металлов" Кузбасского государственного технического университета

В структуре кафедры ТМС были созданы циклы "Технология металлов", "Технология машиностроения" и "Металлорежущие станки и инструменты" Людвиг Оттовича отличала не только интеллигентность, но и умение руководить большим коллективом. Он давал не только свободу активным преподавателям, но и вовремя управлял их действиями.

А коллектив был сложным, разноплановым – это и бывшие крупные производственники, и ученые, и молодые специалисты. Работать на кафедре под руководством Людвиг Оттовича было интересно и приятно, хотя и конфликтов на кафедре было достаточно. Кафедра в этот период эффективно работала не только в учебном, но и научном процессах. Модернизировались лаборатории, заключалось большое количество хозяйственных тем, периодически издавался сборник научных трудов, велась подготовка специалистов высшей квалификации, укреплялись связи с производством. Семидесятые годы для кафедры ТМС были годами расцвета.

В 1975 году произошло выделение из кафедры ТМС кафедры "Технология металлов" (ТМ). Заведующим вновь образованной кафедры ТМ становится Л. О. Герике, а заведующим кафедрой ТМС – В. А. Полетаев.

Вадим Алексеевич Полетаев родился 06.07.1938 года в г. Рыбинске Ярославской области. Окончил Ленинградский военно-механический институт. В 1962 г. был направлен на работу на Кемеровский механический завод, работал инженером-конструктором. С 1964 г. по 1968 г. – учеба в аспирантуре Челябинского поли-

технического института. С 1968 г. работает в КузПИ, КузГТУ ассистентом, старшим преподавателем, доцентом, профессором, заместителем декана ГЭМФ, деканом ММФ, заведующим кафедрами ТМС, ГАПС и ИнАПС. Защитил кандидатскую (1969 г.) и докторскую (1996 г.) диссертации в Московском станко-инструментальном институте. В 1993 году В. А. Полетаев избран на должность профессора, а в 1996 г. получил ученое звание профессора. В 1998 году присуждено звание "Заслуженный работник высшей школы". Является действительным членом Российской академии естественных наук.



В период его работы деканом с 1982 г. по 2004 г. факультет с двух специальностей перешел на подготовку по восьми специальностям. Дополнительно открыто три новые кафедры.

В 1997 г. открыта магистратура по трем программам и аспирантура по трем научным специальностям. В 80-е годы на факультете достигнут наивысший уровень развития студенческих органов самоуправления. Активно ведется научная работа, результаты внедряются практически на всех машиностроительных предприятиях области и электротехнической промышленности и многих автотранспортных предприятиях. Выполнялись заказы Администрации Кемеровской области на исследования в области автомобильных перевозок и эксплуатации автомобилей. За это время 38 преподавателей факультета защитили кандидатские диссертации, 6 – докторских. Факультет постоянно среди лидеров и по методической работе.

В 1980 году произошло очередное разделение кафедры ТМС. Была выделена кафедра "Металлорежущие станки и инструменты" (МСИИ). Все



Кафедра "Металлорежущие станки и инструменты", 1985 год

Заведующий кафедрой Манохин Ю. И.: (слева направо нижний ряд: Мыльников В.Н., Рябов С., Пога А.А., Манохин Ю.И., средний ряд: Недосекин Б.С., Коротков А.Н., Рыжикова (Сухих) Л.В., Терехин В.Н., Литвинов; верхний ряд: Ильин С.А., Бизенков И.В., Середюк В.М., Калошин А.В.)

сотрудники кафедры были выпускниками факультета. Заведующим кафедрой стал Ю. И. Манохин.

Юрий Иванович Манохин родился в пос. Промышленная Кемеровской области в 1949 г. Выпускник кафедры ТМС 1971 года. Будучи студентом, проявил блестящие способности в учебе (окончил вуз с отличием) и в исследовательской работе. Являлся старостой группы. В 1971 г. принят на работу ассистентом кафедры ТМС. После окончания аспирантуры и защиты кандидатской диссертации в Челябинском политехническом институте продолжил работу в КузПИ доцентом, заведующим кафедрой МСиИ. Под его руководством осуществлялось становление кафедры МСиИ.



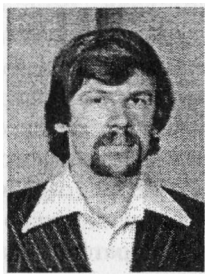
В 1982 г. факультет возглавил доцент В. А. Полетаев.

К этому времени набор студентов по двум специальностям составлял 150 человек, в структуру факультета входило уже пять кафедр: “Автомобили и строительно-дорожные машины”, “Прикладная механика”, “Технология металлов”, “Технология машиностроения”, “Металлорежущие станки и инструменты”.

Через институт заместителей декана факультета прошли многие молодые кандидаты наук: А. И. Котельников, С. А. Рябов, Г. В. Губарева, Л. С. Жданов, В. Г. Ромашко, А. О. Крузе, П. Г. Розенко, С. В. Герасименко, В. Ю. Блюменштейн, С. А. Муравьев, Е. И. Ширяев, А. С. Березин, А. В. Ма-

тисов и другие.

Опыт работы в деканате им пригодился как в педагогической работе, так и в административной. С. А. Муравьев в 90-е годы становится проректором по учебной работе РГТЭУ, в настоящее время является заместителем губернатора по образованию и культуре: Л. С. Жданов и С. А. Рябов — заведующими кафедрами, В. Ю. Блюменштейн — заведующим кафедрами ТМ и ТМС, деканом ММФ, и в настоящее время проректором КузГТУ по научной работе.



В 1983 г. в связи с избранием В. А. Полетаева на должность декана ММФ кафедру ТМС возглавил к.т.н., доцент Л. Д. Машкин.

Леонид Дмитриевич Машкин родился в 1948 году в д. Беляченки Кировской области. Окончил с отличием КузПИ в 1974 году и оставлен на кафедре ТМС ассистентом. С 1977 г. по 1980 г. учился в аспирантуре Ленинградского института точной механики и оптики под руководством лауреата Ленинской и государственной премий д.т.н., профессора Сергея Петровича Митрофанова. После защиты кандидатской диссертации работает на кафедре ТМС.

Большой вклад в эффективную работу деканата ММФ внесла методист ММФ Л. И. Бедина.

Лариса Ивановна Бедина родилась 11 марта 1951 г. в г. Анадырь, Камчатской области. В 1968 г. по окончании школы в г. Владивостоке поступила в Дальневосточный технологический институт, в 1970 г. переве-



Кафедра “Гибкие автоматизированные производственные системы”, 1987 год
Заведующий кафедрой Машкин Л. Д., (слева направо нижний ряд: Сцепуро Н.П., Машкин Л.Д., Полетаев В.А., Платонова Н.М., Фокина Н.Д.; средний ряд: Королев В.Г., Солдатова Л.А., Бизенков И.В., Сцепуро В.В., Савельев М.О.; верхний ряд: Кудрявцев А.А., Королев А.А., Трусов А.Н., Туманов И.А., Матисов А.В.)

дена в КузПИ на специальность «Экономика химической промышленности»

Трудовую деятельность начала в 1974 г. Работала старшим экономистом в планово-финансовом управлении Кузбассглавснаб. Неоднократно повышала свою квалификацию во Всесоюзном институте Госснаба СССР, г. Москва.

В 1989 г. продолжила трудовую деятельность в КузПИ в должности инспектора, позднее методиста ММФ. В 1992 г. без отрыва от производства, закончила полный курс Бизнес-школы по специальности «бухгалтерский учет»



Быстро освоив методику работы деканата, стала незаменимым членом коллектива, а с 1990 года приняла участие в создании и работе научно-внедренческого Центра «Машиностроение», созданном на факультете под руководством декана В. А. Полетаева.

Награждена медалью администрации Кемеровской области за достойное воспитание детей, почетной грамотой коллегии администрации Кемеровской области за большой вклад и развитие общеобразовательного учреждения

3. Зрелость

Факультет продолжает структурно развиваться. В 1985 г. создается кафедра «Гибкие автоматизированные производственные системы», которая осуществляет подготовку инженеров по специальности «Технология машиностроения» со специализацией «Технология автоматизированного производства»

В 1991 г. создается кафедра «Автомобильные перевозки» под руководством доцента В. В. Зырянова для подготовки бакалавров по направлению 552100 «Эксплуатация транспортных средств» и инженеров специальности 240100 «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», а с 1996 г. – и по специальности 240400 «Организация дорожного движения»



Владимир Васильевич Зырянов Владимир Васи родился 10 октября 1948 года в г. Петровск-Забайкальский Читинской области. В 1972 году окончил Иркутский политехнический институт по специальности инженер механик автомобильного транспорта. С 1972 г. по 1976 г. работал старшим инженером автобазы Кемеровского областного производственно-технического управления связи. В КузПИ с 1976 года работал старшим инженером НИС кафедры «Автомобили и строительно-дорожные машины», а в 1980 году переведен в ассистенты. В 1982 году присуждена степень кандидата технических наук (Московский автомобильно-дорожный институт). С 1985 года избран на должность доцента, в 1987 году получил звание доцента. В 1990 году избран заведующим кафедрой «Эксплуатация автомобилей», а в 1991 году возглавил кафедру «Автомобильные перевозки». В 1992 году защитил докторскую диссертацию.

Вливается в факультет кафедра «Экономическая теория» (заведующий кафедрой – д.э.н., профессор Ю. А. Журавский).

Юрий Арсеньевич Журавский родился 1 марта 1945 г. в г. Кемерово, окончил в 1963 г. среднюю школу № 34, затем с отличием экономический факультет КузПИ и до 1971 г. работал преподавателем кафедры политэкономии. В 1971-1974 гг. учился в аспирантуре на кафедре политэкономии Ленинградского государственного университета, по окончании которой защитил кандидатскую диссертацию.

В 1978, 1985 и 1989 гг. повышал квалификацию соответственно в Киевском, Ленинградском и Московском университетах. В 1988 г. защитил докторскую диссертацию в Диссертационном Совете Ленинградского государственного университета. В 1990 г. Журавскому Ю. А. присвоено ученое звание профессора.

Журавский Ю. А. имеет большой опыт педагогической, научной и методической работы. За время работы в университете прошел путь от преподавателя до профессора, заведующего кафедрой экономической теории. Большое внимание профессор Журавский Ю. А. уделяет подготовке научно-педагогических кадров. Под его руководством защищено 15 кандидатских диссертаций. На кафедре экономической теории КузГТУ начата и развивается подготовка специалистов экономистов-теоретиков аналитиков

Журавский Ю. А. является руководителем образованного при кафедре учебного центра «Высшая школа предпринимательства», где начинающие бизнесмены получают квалифицированные консультации по теории и практике бизнеса.

Научная деятельность профессора Журавского Ю. А. посвящена фундаментальным исследованиям в области экономической инерции. Им опубликовано 150 научных работ, в том числе – 17 монографий

Он является членом диссертационного Совета при Кемеровском государственном университете и членом диссертационного Совета при Томском государственном университете, членом учебно-методического объединения (УМО) по экономике при государственном университете Высшая школа экономики (г. Москва).

В 1996 г. ему присвоено звание Академика Академии Гуманитарных Наук и Международной Академии наук Экологии и Безопасности жизнедеятельности, в 2001 г. – почетное звание «Заслуженный работник высшей школы Российской Федерации». Постановлением Администрации Кемеровской области от 15 февраля 2005 г. он награжден областной медалью «За веру и добро»



Кафедру ТМС с 1985 года возглавил к.т.н., доцент А. А. Клепцов.

Александр Алексеевич Клепцов закончил с отличием КузПИ в 1975 году. Прошел стажировку на кафедре «Технология машиностроения» Московского станкоинструментального института и поступил в аспирантуру СТАНКИНа. Под руководством лауреата Ленинской и государственной премий, членом-корреспондентом Соло-

менцевым Юрием Михайловичем подготовил кандидатскую диссертацию и в 1979 году защитил ее.

Наступил период развития демократических форм студенческой жизни. На факультете начинают создаваться студенческие органы самоуправления: студенческий деканат, студсовет общежития, строительные отряды и отряды механизаторов; успешно развивается художественная самодеятельность и спорт. Созданный студенческий деканат позволил увеличить эффективность воспитательной работы со студентами и приобрести навыки организационной работы молодым специалистам. Студсовет общежития берет на себя практически все организационные и хозяйственные функции. По итогам всероссийских соревнований общежитие ММФ выходит в тройку лучших в стране. Ежегодно готовятся отряды строителей и механизаторов, причем студенты по результатам подготовки получают права водителей автотранспорта и комбайнеров. Заключаются договоры со строительными организациями, железной дорогой, совхозами области.

Больших успехов на факультете добивается спортивная деятельность студентов и преподавателей. Уже в 1983 г ММФ занял первое место среди факультетов вуза по спортивной работе и очень редко его уступал за прошедшие годы. Особенно ярко она проявилась с приходом на факультет заместителя декана по спортивной работе старшего преподавателя А. И. Гореликова. Практически ежегодно факультет под его руководством занимает в институте первое место.

В середине 80-х годов на базе факультетского центра технических средств обучения создается вузовский. Его руководителем назначается доцент

Владимир Михайлович Середюк

Факультет приобретает 6 классов телевизионной системы, которыми оснащаются поточные лекционные аудитории 3 и 4, 3511, 3512, 3513, 3514. С пуском в эксплуатацию этих классов, изготовленных в ГДР, коренным образом меняется организация и методика преподавания на факультете. Кроме этих систем внедряются различные вычислительные системы для проведения лабораторных и практических занятий.

В. М. Середюк был активным сторонником новых методик в учебном процессе и ему принадлежит большая заслуга в оснащении ТСО учебного процесса. Он являлся бессменным руководителем вузовского центра ТСО до конца своей жизни.

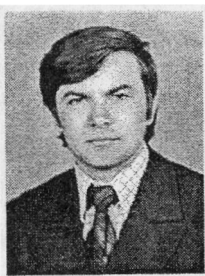
В 1998 г на кафедре ГАПС началась подготовка инженеров по специальности 210200 “Автоматизация технологических процессов и производств (в машиностроении)”

С 2000 г на кафедре “Гибкие автоматизированные производственные системы” открыта подготовка инженеров по специальности “Информа-

ционные системы и технологии”, а на кафедре “Технология машиностроения” – по специальности “Оборудование и технология сварочного производства”

Факультет продолжает закреплять успехи в подготовке кадров высшей квалификации. К концу восьмидесятых годов острепенность преподавателей факультета составила 65 % при среднем возрасте 35 лет.

Результатом научно-исследовательской работы стали не только изобретения, публикации и защита диссертаций, но и внедрения крупных разработок. Научные исследования на кафедрах ТМС и ГАПС (руководитель В. А. Полетаев) выполнялись в рамках отраслевых планов НИР Министерства электротехнической промышленности и Министерств высшего и среднего специального образования РСФСР и СССР “Программа САПР”, в частности, “Повышение качества трехфазных асинхронных короткозамкнутых взрывозащищенных электродвигателей средней мощности и снижение приведенных затрат предприятия на их изготовление”, “Разработка системы автоматизированного проектирования процессов изготовления электродвигателей на ПО “Кузбассэлектромотор”, а также в комплексной региональной программе “Кузбасс” – “Исследование и разработка методов организации интегрированного машиностроительного автоматизированного производства и разработка ГПС для промышленности Кузбасса”. Выполненные работы внедрены со значительным технико-экономическим эффектом на предприятиях Кузбасса и Министерства электротехнической промышленности. За работу “Разработка системы автоматизированного проектирования технологических процессов изготовления деталей взрывозащищенных асинхронных двигателей”, выполненную под рук. В. А. Полетаева по заказу ВНИПТИЭМ (г. Владимир) в 1984 г коллектив молодых ученых кафедр ТМС и ГАПС получил областную премию в области науки “Молодость Кузбасса”



Лауреаты премии “Молодость Кузбасса”
(нижний ряд: Фокина Н.Д., Клепцов А.А., верхний ряд: Валсев О.Н., Бизенков И.В., Королев В.Г., Туманов И.А.)

В 1993 г. кафедре “Автомобильные перевозки” (руководитель профессор В. В. Зырянов) был присужден грант Госкомитета РФ по высшему образованию по тематике моделирования дорожного движения.

Результаты исследований, проведенных кафедрой, использованы: при разработке и внедрении схем маршрутного ориентирования водителей в Кемерово, Тольятти и Тамбове, при паспортизации автомобильных дорог областного значения, при создании электронной карты улично-дорожной сети г. Кемерово, предназначенной для решения задач маршрутизации грузовых и пассажирских перевозок, при нормировании токсичных выбросов и расхода топлива, при разработке структуры службы организации дорожного движения при Администрации г. Кемерово.

К концу 80-х набор на факультет составил 250 студентов, а общая численность приблизилась к 1200 человек, и по этому параметру факультет вышел на второе место в вузе.

Созданный в 1989 г. под руководством В. А. Полетаева научно-внедренческий Центр “Машиностроение” способствовал не только внедрению результатов, но и целевой подготовке инженеров для конкретных предприятий Кузбасса и Западно-Сибирского региона. Были заключены договора со многими ведущими машиностроительными и автотранспортными предприятиями Кузбасса, Новосибирска и Томска, а также с горнодобывающими предприятиями Якутии. Для каждого студента совместно с предприятием кафедрой разрабатывался учебный план, к выполнению которого привлекались преподаватели института. Заключался трехсторонний договор – предприятие, Центр “Машиностроение” и студент. С преподавателями института для реализации учебного плана также заключался договор. Предприятие оплачивало расходы на целевую (дополнительную) подготовку инженера, а студент был обязан отработать на предприятии определенное время, не менее указанного в договоре срока.

Так факультет создал структуру в конце 80-х годов, которая действовала очень эффективно и опередила свое время. Сегодня, в конце 2008 года, в системе высшего профессионального образования, в том числе и КузГТУ, только ставится такая задача.

90-ые годы ознаменовались новым качественным уровнем в подготовке кадров высшей квалификации. Поступили в докторантуру МАДИ и МАМИ доценты А. О. Крузе и А. Н. Коротков, продолжают работу над докторскими диссертациями и другие сотрудники факультета. В 1992 г. защищает докторскую диссертацию В. В. Зырянов, в 1993 г. – А. Н. Коротков, в 1996 г. – В. А. Полетаев и Ю. Е. Воронов, в 2002 г. – В. Ю. Блюменштейн, в 2006 г. – А. Н. Смирнов.

Приходят на факультет д.т.н. Б. И. Коган, д.т.н. профессор В. Л. Конюх, д.т.н. Т. О. Невен-

ченая. На факультете открывается аспирантура по четырем научным специальностям.

За время существования факультета было подготовлено более шести тысяч инженеров, 66 кандидатов наук и шесть докторов наук.

Тяжелым испытанием для факультета стали 90-е годы. По разным причинам (в основном материальным) ушли с факультета 32 к.т.н., доцента и два д.т.н., профессора и большое количество молодых специалистов. Прекратили обучение в аспирантуре при московских вузах все молодые специалисты. Особенно в тяжелом положении оказались кафедры “Металлорежущие станки и инструменты”, “Эксплуатация автомобилей” и “Автомобильные перевозки”, у которых к середине 90-х годов осталось по три остепененных преподавателя. Невосполнимый урон нанес уход д.т.н., профессора В. В. Зырянова. Уход талантливого ученого, пользующегося уважением среди коллег всей страны, замедлил бурное развитие науки в области дорожного движения на факультете и во всем регионе. Многие планы в области подготовки инженеров, магистров и кадров высшей квалификации не были реализованы. Не были реализованы многие интересные идеи и после ухода д.т.н. Т. О. Невенченной.

Однако беды на этом не закончились. Ввиду развала экономики страны, положение системы высшего образования ухудшилось: лабораторная база физически и морально устарела, престиж ученого и педагога упал; уровень подготовки абитуриентов постоянно снижается, система производственных практик и распределения выпускников разрушена и т.д.

Благодаря серьезному кадровому и материальному заделу, созданному в 70-е и 80-е годы, факультет в основном выдержал эти испытания и продолжает развиваться.

К 2000 году на ММФ 8 кафедр, обучается около 1200 студентов по 6 специальностям и 9 специализациям; 18 аспирантов и один докторант; профессорско-преподавательский состав насчитывает 90 человек, из которых 6 докторов наук, профессоров и 38 кандидатов наук, доцентов. В начале 2000 г. на факультете открыта новая специальность “Экономическая теория”. Одноименная кафедра, руководимая д.э.н., профессором Ю. А. Журавским, превращается из общеобразовательной в выпускающую, а это предполагает существенное изменение задач, стоящих перед кафедрой, кадровым составом и ее структурой.

В 2000 году кафедра “Экономическая теория” входит в состав вновь образованного факультета гуманитарного образования. Продолжают укреплять кадровый и научный потенциал все ведущие кафедры факультета.

На факультете с 2001 г. начата подготовка магистров по дополнительной квалификации “Преподаватель высшей школы”, тем самым будет осуществляться подготовка специалистов для

высшей школы как в области науки, так и в области педагогики. Действует аспирантура по четырем научным специальностям под руководством д.т.н., профессоров В. А. Полетаева, Ю. А. Журавского, А. Н. Короткова, Ю. Е. Воронова.

В конце семидесятых годов на кафедре ТМС был открыт кабинет стандартизации. Он быстро завоевывает популярность как среди преподавателей, так и студентов. Бессменным руководителем кабинета до ухода из института была выпускница кафедры ТМС Розенко Вера Анатольевна. Кабинет был оснащен методической литературой и государственными стандартами, вначале машиностроительными, а затем и других отраслей. В конце концов кабинет приобрел институтский статус и переведен в структуру вузовской библиотеки.

Сотрудники факультета профессора В. А. Полетаев, Ю. А. Журавский, А. Н. Коротков входят в состав докторских и кандидатских диссертационных советов КузГТУ, Иркутского государственного технического университета, Томского государственного университета, являются действительными членами различных академий наук России.

В 2002 г. кафедра “Экономическая теория” передается на вновь образованный гуманитарный факультет. В связи с открытием специальности “Информационные системы и технологии” кафедра ГАПС переименовывается в “Информационные и автоматизированные производственные системы” (ИиАПС).

За заслуги в научной и педагогической деятельности профессору В. А. Полетаеву в 1998 г.

Указом Президента РФ присвоено почетное звание “Заслуженный работник высшей школы Российской Федерации”. Такой же награды удостоиваются в 2000 г профессор Ю. А. Журавский, в 2008 году – профессор А. Н. Коротков.

Наградами различного уровня награждены за успехи в педагогической и научной работе многие сотрудники факультета.

Тесная связь у факультета с академической наукой. На протяжении всех лет существования факультета существенную помощь оказывают авто- и машиностроительные предприятия. Без их помощи факультет не смог бы создать свою материальную базу. Оказывают помощь производственники и в учебном процессе, являясь членами государственных аттестационных комиссий и читая лекции по специальным дисциплинам.

Коллектив ММФ активно участвовал в открытии и становлении филиалов в г.г. Новокузнецк, Прокопьевск и Анжеро-Судженск. В настоящее время кафедры факультета уделяют серьезное внимание не только проведению занятий в филиалах, но и методическому обеспечению учебного процесса и созданию материальной базы.

В 2004 году деканом ММФ становится доктор технических наук, профессор В. Ю. Блюменштейн, а в 2009 – кандидат технических наук, доцент А. А. Кречетов. Факультет активно развивается, участвует в выполнении крупных проектов в рамках Аналитических ведомственных целевых программ и Федеральных целевых программах. Закрепляются достижения ММФ прошлых лет.

А.А. Кречетов