

КАФЕДРА «ТЕХНОЛОГИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ»

Кафедра «Технология машиностроения» для подготовки инженеров специальности 0501 «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты» была организована в 1963 г. в составе горноэлектромеханического факультета. Первым заведующим кафедрой в декабре 1963 г. стал доцент **Анатолий Семенович Ефименко**.

Среди первых сотрудников кафедры – ст. преподаватели **П.А. Качесов**, **В.Н. Муромцева**, **Л.Д. Репина**, **Е.М. Константинова**, **А.И. Логинова**, доценты **Л.О. Герике**, **В.Г. Широколов**.

В 1965 г. с должности главного инженера завода «Кузбассэлектромотор» приходит доцент **А.А. Пога**.

Заметный след в истории кафедры оставил доцент, к.т.н. **А.У. Маргулес**, пришедший на кафедру в 1968 г. с должности начальника технологического отдела Кемеровского института МНИИПТМАШ (впоследствии ОАО ВНИПТИМ).

В 1964 г. с должности начальника отдела технического контроля машиностроительного завода им. Черных (г. Киселевск) на кафедру приходит

Н.А. Падюков.

В 1973 г. кафедра вошла в состав вновь организованного механико-машиностроительного факультета.

С 1970 года на кафедре под руководством **В.А. Полетаева** развивается научное направление, связанное с адаптивным управлением станками, создаются лаборатории металлорежущих станков, технологии машиностроения.

В 1971 г. заведующим кафедрой избран доцент **Людвиг Оттович Герике**.

С этого момента на кафедре развивается научное направление, связанное с исследованием структуры металлов и сплавов. Модернизируются лаборатории, организована лаборатория металловедения, установлено новое оборудование, в том числе электронный микроскоп.

В 1975 г. кафедра разделена на две кафедры – «Технология машиностроения» и «Технология металлов». На новую кафедру передается часть площадей и оборудования, в том числе лаборатория металловедения. Заведующим кафедрой «Технология машиностроения» избирается до-

цент, кандидат технических наук **Полетаев Владимир Алексеевич**.

В марте 1980 г., после реорганизации, в связи с разделением специальности 0501 «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты» на специальности 120100 «Технология машиностроения» и 120200 «Металлорежущие станки и инструменты» из состава кафедры «Технология машиностроения» выделяется новая кафедра «Металлорежущие станки и инструменты».

В 1982-1985 гг., после перехода к.т.н., доцента В.А. Полетаева на должность декана механико-машиностроительного факультета после кончины Ефименко А.С., кафедрой руководит доцент, кандидат технических наук **Леонид Дмитриевич Машкин**.

В этот период на кафедре появляются первые персональные компьютеры, организовывается лаборатория вычислительной техники. Активно развивается научное направление кафедры, связанное с разработкой систем автоматизированного проектирования технологических процессов.

Развитие кадрового потенциала дало возможность организовать в сентябре 1985 г. и выделить из состава кафедры «Технология машиностроения» кафедру «Гибких автоматизированных производственных систем» (ГАПС) и открыть специализацию «Технология роботизированного производства» специальности «Технология машиностроения». На новую кафедру вновь передается часть площадей кафедры ТМС, в том числе лаборатория вычислительной техники, переходит большая часть молодых высококвалифицированных сотрудников во главе с Л.Д. Машкиным.

В 1985-2001 гг. кафедрой руководит к.т.н., доцент, **Александр Алексеевич Клепцов**.

Основными задачами развития кафедры в тот период были укрепление кадрового потенциала, развитие материальной базы, расширение тематики научных исследований.

Кафедра за счет спонсорской помощи частично обновляет учебное оборудование: приобретены практически новые станки мод. 1Н713 (токарный копировальный) и 3Е183А (бесцентровошлифовальный), установлен и отремонтирован фрезерный станок с ЧПУ 6Р13МФЗ.

На кафедре продолжают работы по созданию САПР технологических процессов. Развивается новое направление научной деятельности, связанное с повышением эффективности мелкосерийного производства (А.А. Клепцов), выполняется цикл работ, по повышению качества гальванических покрытий на ЗАО «Токем» (А.А. Черемушкин), цикл работ, связанных с повышением точности весовой техники на ЗАО «Сибтензоприбор», г. Топки (С.А. Кузнецов, П.Г. Остапенко).

В 1997 г. факультет и кафедра вышли на новый уровень подготовки кадров – открыта магистратура по направлению «Технология, оборудование и автоматизация машиностроительных произ-

водств» по трем программам, руководителями которых стали д.т.н. В. А. Полетаев и Б. И. Коган.

В 2000 г. на кафедре открыта подготовка специалистов по специальности «Оборудование и технология сварочного производства», первый выпуск которой состоялся в 2006 г.

В 2001-2003 гг. исполнял обязанности заведующего кафедрой доктор технических наук, профессор **Б. И. Коган**. С его приходом на кафедре активно развивается новое научное направление, связанное с управлением качеством при производстве горных машин, кафедра выходит на одно из первых мест по учебно-методической работе.

С 2003-го года по январь 2009-го года кафедрой руководит доктор технических наук, профессор, декан механико-машиностроительного факультета **В.Ю. Блюменштейн**.

С приходом В.Ю. Блюменштейна кафедра получила новый импульс развития практически во всех сферах. Кафедра активно пользуется услугами специалистов производства. Совмещают работу на кафедре с основной деятельностью доцент, к.э.н. **С.М. Никитенко**, доцент, к.т.н. **Б.С. Никешин**, доцент, к.т.н. **В.Л. Князьков**, старший преподаватель **В.Н. Бороздин** (крупнейший специалист в области программирования станков с числовым программным управлением).

Происходит ускоренное обновление материальной базы кафедры. Оснащение кафедры персональными компьютерами увеличилось с одной ЭВМ модели IBM 286 в 1990 г. до 18 персональных компьютеров и компьютерных станций последних моделей в 2009 г. Получен, отремонтирован на «Юрмаше» и введен в учебный процесс токарный станок мод. 16К20Ф3С52 с новейшей системой числового программного управления, универсально-фрезерный станок мод. 6Е75ПФ1. Лаборатории кафедры оснащены новейшими приборами и оборудованием для исследования качества поверхностного слоя деталей и управления эксплуатационными характеристиками деталей.

В период руководства кафедрой д.т.н., профессором В.Ю. Блюменштейном на кафедре сформировалась новая научная школа «Механика поверхностного слоя на стадиях жизненного цикла как научная основа проектирования эффективных технологий упрочнения». В 2008 – 2009 гг. выигран ряд грантов различных уровней на научные разработки в рамках этой школы и в рамках научного направления кафедры «Экспертиза промышленной безопасности технических устройств опасных производственных объектов, контроль качества сварных соединений» (руководитель профессор д.т.н. А.Н. Смирнов). В 2009 г. по 6 грантам на эти работы освоено более 10 млн. руб.

В январе 2009 года д.т.н. профессор В.Ю. Блюменштейн становится проректором по научной работе университета, деканом ММФ становится доцент кафедры «Технология машино-

строения» А.А. Кречетов, а заведующим кафедрой избирается А.А. Клепцов.

К юбилею университета кафедра «Технология машиностроения» подошла в следующем составе.

Заведующий кафедрой – к.т.н. доцент А.А. Клепцов.

Штатные сотрудники кафедры: д.т.н. профессор Б.И. Коган; д.т.н. профессор А.Н. Смирнов; к.т.н. доцент А.А. Черемушкин; к.т.н. доцент М.С. Махалов; к.т.н. доцент И.В. Мирошин; старшие преподаватели О.Н. Дегтярева. М.В. Купченко. Т.А. Лукашенко. С.Н. Ковальчук. О.А. Останин; ассистент А.С. Глинка.

Штатные совместители кафедры (на 0,5 ставки): к.т.н. доцент В.Л. Князьков; к.э.н. доцент С.М. Никитенко (генеральный директор Инновационного научно-производственного центра «Иннотех»); к.т.н. доцент Б.С. Никешин (штатный консультант Ростехнадзора); старший преподаватель В.Н. Бороздин; ассистент М.В. Пимонов.

На почасовой основе на кафедре работают: д.т.н. профессор В.Ю. Блюменштейн (проректор по научной работе КузГТУ); к.т.н. доцент А.А. Кречетов (декан ММФ); к.т.н. доцент Е.И. Ширяев (заместитель декана ММФ).

Заведующая лабораториями М.Б. Фоменко.

Клепцов Александр Алексеевич, в 1975 г закончил с отличием КузПИ и был направлен на годичную стажировку на кафедру «Технология машиностроения» Московского станкоинструментального института (Мосстанкин), после которой, в 1976 г. поступил в очную аспирантуру Мосстанкина. Под руководством ректора Мосстанкина, лауреата Ленинской премии, члена-корреспондента АН СССР Соломенцева Юрия Михайловича подготовил и в 1979 г. защитил кандидатскую диссертацию. В 1979-1985 гг ассистент, старший преподаватель кафедры «Технология машиностроения» КузПИ, в 1985-2001 гг заведующий этой кафедрой, с 2001 года – доцент кафедры. С января 2009 г вновь заведующий кафедрой «Технология машиностроения». Имеет более 60 научных публикаций и около 80 методических разработок.

Блюменштейн Валерий Юрьевич, в 1975 году закончил с отличием КузПИ и был направлен на годичную стажировку, на кафедру «Технология машиностроения» Московского автомеханического института (МАМИ), годом спустя поступил, а в 1979-м окончил аспирантуру Московского автомеханического института (ныне МГТУ МАМИ) и защитил кандидатскую диссертацию.

С 1980 г. работал на кафедре «Технология машиностроения» КузПИ ассистентом, старшим преподавателем. В 1983–84 гг. - зам. декана ММФ, с 1984 года – заведующий кафедрой «Технология металлов».

В 1997 г. поступил в докторантуру МГТУ МАМИ, в 2002 г защитил докторскую диссертацию и вернулся в родной вуз на должность доцента кафедры «Технология машиностроения». С 2003 по 2009 год заведует кафедрой и одновременно декан ММФ. В январе 2009 года назначен проректором по науке КузГТУ, но продолжает активно работать на кафедре (на почасовой основе), выполняя все виды работ, руководя аспирантами и магистрантами. В.Ю. Блюменштейн, приняв на

себя руководство аспирантами в МГТУ «МАМИ» после кончины своего научного руководителя доктора технических наук, профессора Вадима Михайловича Смелянского, сохранил и расширил набор в очную и заочную аспирантуру КузГТУ по специальности «Технология машиностроения». Под его руководством выполнено и защищено более 10 кандидатских диссертаций. Является инициатором создания и научным руководителем Кузбасского регионального инновационного центра «КузбассРИЦ», зам. председателя редакционного совета журнала «Упрочняющие технологии и покрытия» (издательство «Машиностроение», г. Москва), членом комитета по инновационной политике Администрации г Кемерово.

Смирнов Александр Николаевич, выпускник Сибирского металлургического института им. С. Орджоникидзе (1966-1971) по специальности «Физика металлов». В 1971 – 1973 гг. служил в рядах Советской Армии, а с 1973 года работал в службе металлов «Кузбассэнерго». С 1978 по 1982 год учился в заочной аспирантуре СМИ и в 1985 г защитил кандидатскую диссертацию. С 1986 г. Смирнов А.Н. успешно сочетает производственную нагрузку и педагогическую деятельность, работая по совместительству доцентом в институте повышения квалификации работников химической промышленности и с 1988 г. старшим преподавателем, доцентом кафедры «Технология металлов» КузПИ.

В ноябре 1993 г ему присвоено звание доцента и с ноября 1993 г. Смирнов А.Н. становится доцентом кафедры «Технология металлов».

В 2004 г защитил докторскую диссертацию по теме «Эволюция микроструктуры и критерии предельного состояния при прогнозировании работоспособности теплоустойчивых сталей». С марта 2005 г. – доцент, затем профессор кафедры «Технология машиностроения».

Подготовил 5 монографий, опубликовал 85 работ и более 40 методических указаний, получил несколько патентов и авторских свидетельств, зарегистрировал базу данных технических устройств повышенной опасности.

Коган Борис Исаевич, в 1960 г окончил механический факультет Ивановского текстильного института им. М.В. Фрунзе. Трудовую деятельность начал на Пензенском машиностроительном заводе. Работал технологом, старшим технологом, старшим мастером механического цеха, конструктором СКБ завода, старшим инженером отдела ТЭО института ГИПРОМАШ. С 1964 г работал в институте МНИИПТМАШ (позднее – ОАО ВНИИПТИМ), г Кемерово, где прошел путь от старшего инженера отдела технологии механосборочного производства до главного инженера – заместителя директора по научной работе этого института. Возглавлял работы по техническому перевооружению заводов горного машиностроения Кузбасса и России. В 1973 г. защитил кандидатскую диссертацию в Новосибирском электротехническом институте. Работу в ОАО ВНИИПТИМ совмещал с преподавательской деятельностью в вузах г Кемерово. В 1997 г. защитил докторскую диссертацию в КузГТУ и с этого времени работает в должности профессора кафедры «Технология машиностроения». В 2001-2003 гг. исполнял обязанности заведующего кафедрой «Технология машиностроения». В 1995 г избран действительным членом Нью-Йоркской академии наук, в 2006 г. – членом-корреспондентом РАЕН. Имеет более 250 опубликованных работ и методических разработок. Тематика его научной деятельности – тех-

нологическое обеспечение качества машин.

Кречетов Андрей Александрович, поступил в КузГТУ в 1993 г. на специальность «Автоматизация машиностроительного производства» (МР). В 1998 г. окончил университет и поступил в аспирантуру на специальность «Технология машиностроения». В 1998–2003 гг. – ассистент, старший преподаватель кафедры «Технология металлов». С 2003 г. – старший преподаватель кафедры «Технология машиностроения». В 2003 г. в МГТУ «МАМИ» защитил кандидатскую диссертацию (научный руководитель проф., д.т.н. В.Ю. Блюменштейн), с 2005 г. – доцент кафедры «Технология машиностроения». В 2009 г. назначен деканом ММФ, но продолжает активно работать на кафедре. Ведет все виды учебной нагрузки, руководит работой аспирантов и магистрантов, участвует в выполнении хозяйственных и госбюджетных научно-исследовательских работ. Участвует в выполнении госбюджетных программ Минобрнауки России по приоритетным направлениям развития науки и техники, проектов по программе Фонда содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере «СТАРТ-2005» и «СТАРТ-2008», проектов в рамках Федеральной целевой программы «Кадры России», проектов в рамках ФЦП «Научные и научно-педагогические кадры России». Подготовил 44 печатных работ, 11 отчетов по НИР, 5 программ для ЭВМ, зарегистрированных в Роспатенте.

Ширяев Евгений Иосифович, в 1974 г. окончил с отличием КузПИ, остался на кафедре «Технология машиностроения» ассистентом и в 1978 г. поступил в очную аспирантуру Челябинского политехнического института. С 1981 года, после окончания аспирантуры, старший научный сотрудник кафедры «Автоматизация и механизация механосборочного производства» Челябинского политехнического института.

В 1985 г. вернулся на должность ассистента кафедры «Технология машиностроения» КузПИ–КузГТУ. В 1987 г. защитил кандидатскую диссертацию в Курганском политехническом институте, после этого работал ассистентом, старшим преподавателем, доцентом кафедры «Технология машиностроения» КузГТУ. С 1995 г. по настоящее время – заместитель декана ММФ.

Автор более 50 научных публикаций и методических разработок.

Черемушкин Андрей Александрович, в 1984 г. окончил КузПИ и был направлен на стажировку в Московский автомеханический институт. В 1985–1988 гг. аспирант очной аспирантуры МАМИ, в 1989 г. защитил кандидатскую диссертацию. С 1988 гг. ассистент, старший преподаватель, доцент кафедры. Автор около 40 научных публикаций и методических разработок.

Махалов Максим Сергеевич, в 2000 г. окончил магистратуру КузГТУ по направлению «Технология, оборудование и автоматизация машиностроительных производств». По окончании магистратуры совмещал кандидатскую деятельность с научной работой. В 2000–2001 гг. – специалист по маркетингу ООО «Кузбасская сырьевая компания», в 2001–2003 гг. – инженер по проектированию нестандартного оборудования ЗАО «Промавтоматика». Одновременно обучался в заочной аспирантуре КузГТУ. С 2003 г. инженер кафедры «Технология машиностроения» КузГТУ. С 2007 г., после защиты кандидатской диссертации в Алтайском государственном техническом университете им. Ползунова (научный руководитель проф. д.т.н. В.Ю. Блюменштейн), старший преподаватель, с 2009 г. – доцент кафедры «Технология машиностроения». Участвует в

выполнении проектов в рамках Федеральной целевой программы «Кадры России», проектов в рамках ФЦП «Научные и научно-педагогические кадры России». Ведет большую организационную работу по кафедре, является заместителем заведующего кафедрой по научной работе. Им опубликовано около 30 научных публикаций и методических разработок.

Мирошин Игорь Викторович, в 1986 г. окончил с отличием КузПИ, с этого момента до 1989 г. занимал должность ассистента кафедры «Технология металлов» КузПИ. С 1989 по 1992 годы – стажер, затем аспирант очной аспирантуры Московского автомеханического института. С 1992 г. ассистент, затем старший преподаватель кафедры «Технология машиностроения» КузГТУ. В 2008 г. защитил кандидатскую диссертацию в Алтайском государственном техническом университете им. Ползунова (научный руководитель проф. д.т.н. В.Ю. Блюменштейн), с 2009 г. – доцент кафедры «Технология машиностроения». Автор более 40 научных публикаций и методических разработок.

Князьков Виктор Леонидович, после службы в армии в 1981 г. поступил в Томский политехнический институт и в 1987 г. окончил его по специальности «Оборудование и технология сварочного производства». С 1987 г. инженер технолог, затем начальник технологического бюро сборки, сварки и термической обработки, начальник отдела главного сварщика, главный сварщик Кемеровского опытного ремонтно-механического завода. В 1991–1992 гг. ведущий инженер по сварочному производству НПО «Карболит». В 1992 – 2004 гг. – ведущий инженер по сварочному производству службы металлов и сварки ОАО «Кузбассэнерго». С 2004 г. по настоящее время – технический директор ООО «Кузбасский центр сварки и контроля».

Совмещает производственную деятельность с активной работой на кафедре «Технология машиностроения». С 2001 г. – старший преподаватель кафедры, ведущий специалист по новой для кафедры специальности «Оборудование и технология сварочного производства». В 2006 г. защитил кандидатскую диссертацию, став первым специалистом высшей квалификации в области оборудования и технологии сварочного производства, «воспитанным» на кафедре.

Дегтярева Ольга Николаевна, в 1992 г. заочно окончила КузГТУ по специальности «Технология машиностроения». На кафедре с 1985 г. прошла путь от лаборанта до старшего преподавателя. Ведущий специалист цикла «Метрология, стандартизация и сертификация», преподаваемого всем механическим специальностям университета. Автор большого количества методических разработок по указанному циклу.

Купченко Марина Валерьевна, в 1988 г. окончила КузПИ по специальности «Машины и аппараты химических производств», до 1990 г. инженер НПО «Карболит», затем старший лаборант кафедры «Эксплуатация автомобилей» КузПИ–КузГТУ, с 1995 года – ассистент, старший преподаватель кафедры «Технология машиностроения». Ведущий специалист цикла «Метрология, стандартизация и сертификация», преподаваемого всем механическим специальностям университета. Автор большого количества методических разработок по указанному циклу.

Ковальчук Светлана Николаевна, в 1987 г. окончила КузПИ и была распределена на Новосибирский завод «Сибтекстильмаш». С 1988 г. инженер-конструктор Кемеровского механического завода, с 1991 г. – инженер-технолог Кемеровского арматурно-

механического завода. С 1999 г. ассистент, затем старший преподаватель кафедры «Технология машиностроения» КузГТУ. Одна из немногих преподавателей, имеющих большой опыт работы по специальности. Ведущий специалист цикла «Проектирование машиностроительных производств», автор большого количества методических разработок по указанному циклу.

Лукашенко Татьяна Александровна, в 2000 г. окончила КузГТУ по направлению «Технология, оборудование и автоматизация машиностроительных производств», магистр техники и технологии. С 2000 по 2003 год обучалась в аспирантуре КузГТУ по специальности «Горные машины и комплексы» (научный руководитель проф., д.т.н. Б.И. Коган). С 2001 г. ассистент кафедры «Технология машиностроения», с 2005 г. – старший преподаватель кафедры. Опубликовано 25 научных статей, 2 монографии, имеет патенты РФ, свидетельства о регистрации программ для ЭВМ, около 10 методических разработок. Готовит к защите кандидатскую диссертацию.

Останин Олег Александрович, в 2002 г. окончил магистратуру КузГТУ с отличием, получив степень магистра техники и технологии по направлению «Технология, оборудование и автоматизация машиностроительного производства». В 2001 г. поступил и в 2003 г. успешно окончил КузГТУ по специальности «Государственное и муниципальное управление», получив второе высшее образование. В 2003 г. поступил в заочную аспирантуру КузГТУ по специальности «Технология машиностроения» (научный руководитель проф., д.т.н. В.Ю. Блюменштейн).

С 2002 г. по настоящее время работает на кафедре «Технология машиностроения» ассистентом, старшим преподавателем. Является ответственным за разработку документации по системе менеджмента качества на кафедре (ИСО 9001:2002). Участвует в выполнении хозяйственных и госбюджетных научно-исследовательских работ, госбюджетных программ Минобрнауки России по приоритетным направлениям развития науки и техники, проектов в рамках Федеральной целевой программы «Кадры России», проектов в рамках ФЦП «Научные и научно-педагогические кадры России».

Ведет большую организационную работу по кафедре, является заместителем заведующего кафедрой по учебной и учебно-методической работе. Готовит к защите кандидатскую диссертацию. Подготовил 25 печатных работ, 4 отчета по НИР.

Глинка Александра Сергеевна, в 2005 г. окончила КузГТУ по специальности «Металлообрабатывающие станки и комплексы», работала бригадиром вагонного депо станции Кемерово (2005 – 2006 годы), специалистом по кадрам ЗАО «Зодчий» (2006 – 2007 гг.). С 2008 г. инженер, а с 2009 г. ассистент кафедры «Технология машиностроения». С первых дней работы на кафедре ведет активную научную работу и готовит к защите кандидатскую диссертацию (научный руководитель проф., д.т.н. А.Н. Смирнов).

Фоменко Маргарита Борисовна, в 1992 г., пришедшая на кафедру лаборантом, с 1995 г. бессменно заведует лабораториями кафедры, руководит сложным техническим и компьютерным хозяйством.

А.А. Клепцов