

КАФЕДРА «ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ»

В семидесятые годы прошлого столетия в промышленно развитом регионе Кемеровской области предполагалось большую часть транспортной работы переложить на плечи автомобильного транспорта. В крупных автопредприятиях укомплектованность их специальными инженерными кадрами не превышала 3-5%. Зарождающаяся отрасль автомобильного сервиса "Куз-

бассавтотехобслуживание", а несколько позже и станции системы "АвтоВАЗ" вообще не имели специалистов со специальным образованием.

Поэтому в 1970 г. Кузбасский политехнический институт проводит первый набор на специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство" и "Строительство автомобильных дорог и аэродромов".

Первый набор по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство» составил 50 человек и был осуществлен деканом горно-электромеханического факультета Ворончихиным Вениамином Михайловичем. В дальнейшем набор был увеличен и составил 100 человек. В 1975 г состоялся первый выпуск 32 инженеров специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство». В том же году были открыты вечерняя и заочная формы обучения. На сегодняшний день количество выпускников кафедры превысило 4000 человек.

Первоначально коллектив кафедры составляли 4 человека: Масленников Р.Р., Жданов Л.С., Сдобников А.А., Дик А.Б. и кафедра получила название "Автомобильный транспорт и строительство-дорожные машины"

Некоторое время спустя на работу был принят Котков Ю.К.. Далее в коллектив кафедры влились выпускники Алтайского политехнического института Атяшкин Е.Л., Крузе А.О., Малюгин П.Н., Каширин В.А.. Пополнили кафедру сотрудники с учеными степенями и званиями с соседних кафедр: Пуркаев И.Н., Важенин А.А., Елманов В.Д..

С 1975 г пришли на работу собственные выпускники Вайберт В.А., Смолин А.Н., Рыжков С.В., Ковальков В.А., выпускница другой специальности Андреева Н.А. и другие.

Этим людям кафедра обязана своим становлением. Создавалась лабораторная база, строились помещения лабораторий. В оснащении кафедры необходимым оборудованием большую помощь оказали крупные руководители автомобильных объединений: начальники транспортного управления: Федотов М.Ф., Ланбагин В.К., Рябов Ю.М., гл. инженеры: Зленко А.Ф., Королев В.И., гл. инженеры транспортного управления объединения «Кузбассразрезуголь»: Леверт Г.Д., Шевелев И.Н., треста «Кузбассстройтранс» Грязнов

Б.Ф. и другие.

Одновременно с созданием лабораторной базы кафедра активно занялась научно – исследовательской работой. В середине 80-х она входила в пятерку ведущих кафедр института по сумме хозяйственных работ. Двадцать сотрудников кафедры закончили аспирантуру Московского автомобильно-дорожного института, четырнадцать защитили кандидатские диссертации, а один из преподавателей (Зырянов В.В.) защитив кандидатскую, через несколько лет стал первым доктором наук на нашем факультете.

После 13 лет работы Масленникова Р.Р. в должности заведующего кафедрой, на эту должность был избран доцент к.т.н. Жданов Л.С. и затем доцент к.т.н. Зырянов В.В.

К этому времени кафедра располагала большим и сложным хозяйством: мощная лабораторная база, достаточно большой автомобильный парк, при кафедре работала городская школа "Юный автомобилист".

В 1991 г. научно-технический потенциал кафедры позволил ее руководителю Зырянову В.В. на ее базе создать две «автомобильные» кафедры: "Эксплуатация автомобилей" и "Автомобильные перевозки". Первую из них возглавил Масленников Р.Р., вторую – Зырянов В.В. (в 2003 г заведующим кафедрой избран Подгорный А.И.).

Сегодня в составе кафедры Подгорный А.И. (заведующий кафедрой к.т.н. доцент), Масленников Р.Р. (к.т.н. профессор), доценты Андреева Н.А., Березин А.С., Брильков М.Н., Дадонов М.В. (к.т.н. ст. преподаватель), Цыганков Д.В. (к.х.н. доцент), Стенин Д.В. (к.т.н., доцент), ст. преподаватели Ширяева Л.П., Фурман А.С., Кульпин А.Г., Кудреватых А. В. и Ашихмин В.Е., Спиридонов А. В. (ассистент), Красулин Е.В. (заведующий лабораториями), Винидиктов А.В.



Кафедра автомобилей и строительство-дорожных машин (июнь 1985 г.)
Жданов Л.С., Пуркаев И.Н., Андреева Н.А., Масленников Р.Р., Важенин А.А.,
Косолапов А.В., Маркушин Н.Н., Кузнецов А.В., Воронов Ю.Е., Рябов О.Д., Крузе А.О.,
Повелицин Е.Р., Зырянов В.В., Кабаев А.Н.

(ведущий инженер), инженеры Шадрин В.Н. и Луценко М. Е.

За последнее время кафедры «Эксплуатация автомобилей» переживает определённый подъём. Обновляется лабораторная база, лаборатории оснащаются современным оборудованием, оргтехникой. Налажены связи с Региональным институтом передовых технологий и бизнеса в г. Набережные Челны, ОАО «КАМАЗ», где сотрудники кафедры проходят повышение квалификации.

При кафедре создан Учебно-методический центр «Автомобилист» по повышению квалификации и профессиональной переподготовке специалистов и работников автотранспортных предприятий. После длительного перерыва возобновлена подготовка и защита диссертаций по различным направлениям технической эксплуатации автомобилей.

Расширилась сфера научных интересов кафедры. Наряду с вопросами экологии транспорта, безопасности эксплуатации транспортных средств, появились новые направления научной деятельности: топливные присадки позволяющие повысить экологичность топлива и улучшить эксплуатационные характеристики; повышение эффективности работы карьерного транспорта. Данные научные направления поддержаны грантами

губернатора Кемеровской области.

Ведутся работы по созданию учебно-производственной лаборатории анализа горюче-смазочных материалов. В создании этой лаборатории заинтересованы автомобильные сервисные центры города, готовые оказать материальную поддержку.

В 2010 г. специальность «Автомобили и автомобильное хозяйство» отмечает 40-летний юбилей.

За эти годы кафедра практически решила проблему обеспечения кадрами автомобильную отрасль Кузбасса. Более 70% руководящих работников автомобильного транспорта области – это выпускники кафедры «Эксплуатация автомобилей». И на сегодняшний день потребность в инженерах-автомобилистах высока, практически все выпускники кафедры устраиваются на работу на автомобильные предприятия. О востребованности автомобильной специальности свидетельствует стабильно высокий конкурс при поступлении в ВУЗ. Среди студентов специальности есть дети и даже внуки первых выпускников, которые идут по стопам своих родителей.

А.И. Подгорный