

КАФЕДРА ПРИКЛАДНОЙ МЕХАНИКИ

С начала пятидесятых годов в Кузбассе продолжала интенсивно развиваться угледобывающая промышленность и горное машиностроение. Подготовка горных инженеров и инженеров-механиков для этих отраслей предполагала изучение теоретических основ создания машин и механизмов, основ проектирования и конструирования деталей машин. Созданная вскоре после образования Кемеровского горного института (КГИ) кафедра прикладной механики и деталей машин должна была решить эту задачу

Организованная в 1951 году кафедра прикладной механики и деталей машин входила в состав горного факультета. Она имела очень незначительное по площади кафедральное помещение (8 кв. м) и учебный кабинет, в котором проводились занятия. Все оборудование и учебно-наглядные пособия хранились в шкафах. В 1953 году был организован электромеханический факультет КГИ, в состав которого вошла и кафедра прикладной механики и деталей машин.

В число читаемых на кафедре курсов помимо курсов теории механизмов и машин и деталей машин входил и курс гидравлики (позднее он был передан на кафедру горной механики). Кафедра располагала лабораторией гидравлики, имеющей несколько установок. Первый кадровый состав кафедры включал всего 3 человека: зав. кафедрой,

старший преподаватель, кандидат технических наук А.В. Тихомиров; ассистент А.Я. Косолапов; ст. лаборант В.С. Нечкина.

Тихомиров Александр Васильевич родился в 1901



г. в г. Костроме. В 1929 г. окончил текстильный факультет Ивановского политехнического института, получив специальность инженера-текстильщика. Закончив аспирантуру в 1934 г., в течение года работал зав. кафедрой прикладной механики в Рыбинском авиационном институте, а затем на заводах текстиль-

ного машиностроения на руководящей технической работе.

После демобилизации из Советской Армии в 1946 г. (участник боев на Финском фронте и фронтах ВОВ, воинское звание - инженер-майор) А.С. Тихомиров вернулся на работу в Ивановский текстильный институт на кафедру теории механизмов и машин. В мае 1951 г. защитил кандидатскую диссертацию при Московском текстильном институте. В этом же году по решению конкурсной комиссии А.С. Тихомиров был принят в Кемеровский горный институт на должность и.о. зав. кафедрой прикладной механики и деталей машин. А С Тихомиров читал курс лекций по гидравлике, ТММ и деталям машин. Работал над вопросами исследования пространственных механизмов и единой классифика-

ции механизмов.

В соответствии с приказом по Министерству высшего образования №331 от 11 апреля 1955 г и приказом по Кемеровскому горному институту №354 от 30 августа 1955 г было организовано из 23 работающих кафедр института – 20. В связи с этим кафедра прикладной механики и деталей машин была объединена с кафедрой технологии металлов и получила название – кафедра технологии металлов и деталей машин. Её возглавил доцент М.М. Курлов.



Курлов Михаил Михайлович родился в 1905 г в г. Уфе. В 1929 г он окончил Сибирский технологический институт в г. Томске получив специальность инженера-механика по профилю «технология металлов». По окончании института М.М. Курлов в течение 22 лет работал на крупнейших заводах

страны – Коломенском машиностроительном, «Уралмаше» и Сумском заводе химического машиностроения. В начале 1952 г. М.М. Курлов по конкурсу был принят на работу в Кемеровский горный институт в качестве старшего преподавателя и утвержден Министерством высшего образования и.о. зав. кафедрой технологии металлов.

Благодаря умело используемому большому производственному опыту, лекции по курсу технологии металлов, читаемые М.М. Курловым на всех факультетах института и ряде промышленных предприятий, пользовались заслуженным интересом и хорошей оценкой слушателей.

К 1956 году объединенная кафедра имела кафедральное помещение в 12 кв. м., металлографическую лабораторию – 19 кв. м., препараторскую – 8 кв. м., учебную мастерскую – 84 кв. м. и кабинет деталей машин. В 1962 году кафедру технологии металлов и деталей машин возглавил доцент А.С. Ефименко, который позднее стал первым деканом механико-машиностроительного факультета.



Ефименко Анатолий Семенович (1924 – 1982 гг.) родился в Сумской области. В 1951 г. с отличием окончил Ростовский машиностроительный институт по специальности «Технология машиностроения». В течении 6 лет после окончания института он работал на Киселевском заводе «Строймаш», из них 4 года в

должности главного инженера. Затем в ноябре 1957 г. А.С. Ефименко был переведен в управление машиностроительной промышленности Кемеровского совнархоза на должность главного технолога. В сентябре 1961 г. был принят на работу в Кемеровский горный институт на должность доцента кафедры технологии металлов и деталей машин. За время работы в институте им были подготовлены курсы лекций по технологии машиностроения, введению в специальность, управлению качеством машиностроительной продукции. А.С. Ефименко уделял большое внимание повышению научно-педагогического уровня работников кафедры.

В декабре 1963 года кафедра была реоргани-

зована, в результате чего появились две самостоятельные кафедры: прикладной механики и технологии машиностроения.

С момента разделения и до 1969 года кафедрой прикладной механики руководила кандидат технических наук, доцент В. Н. Винокурова.



Винокурова Валентина

Николаевна родилась в 1916 году в г. Ташкенте. В 1940 г. окончила Свердловский горный институт, получив специальность горный инженер – электромеханик.

В 1953 году окончила аспирантуру при Московском горном институте. В январе 1956 г. успешно защитила диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук. В Кемеровском горном институте В.Н. Винокурова начала работу в феврале 1956 г. в качестве ассистента кафедры горной механики. В 1963 году она была избрана на должность заведующей кафедрой прикладной механики, где успешно возглавляла работу до 1969 года. Читала лекции, по курсу «Детали машин», вела госбюджетную тему по экономии электроэнергии, проводила хозяйственную работу по исследованию конвейерных роликов из древесно-пластиков на противопожарную безопасность в шахтных условиях. Под ее руководством кафедрой периодически оказывалась консультативная помощь промышленным предприятиям Кузбасса по вопросам экономии электроэнергии, ревизии и наладки вентиляционных и подъемных установок и др.

В этот период кафедра пополнилась квалифицированными преподавателями с производства – доцент, кандидат технических наук Гольдберг Л. А., старший преподаватель Фесун А. Г. В то время на кафедре читались дисциплины «Детали машин» и «Теория механизмов и машин» студентам горного и горно-электромеханического факультетов. Велась научно-исследовательская работа по созданию эффективного горношахтного оборудования – конвейеров, редукторов, буровых станков.

С 1969 по 1979 год кафедрой заведовала доцент Степанова Н. Г.

Степанова Надежда Гавриловна, 1926 года рождения,

начала свою трудовую деятельность после окончания Донецкого индустриального института в 1949 году на Киселевском машиностроительном заводе (Кемеровская область) в качестве инженера-конструктора. А с 1955 по 1966 гг. – в должности главного конструктора названного завода. Высокая эрудиция и педагогический талант позволили Надежде Гавриловне совмещать основную работу с преподавательской деятельностью в Киселевском горном техникуме с 1954 по 1966 гг. С 1966 г. Степанова Н.Г. работала в Кузбасском политехническом институте сначала и.о. доцента, а с 1967 г. доцентом кафедры прикладной механики. В том же году ей решением ВАК было присвоено ученое звание доцента. Ей опубликовано 10 печатных работ, издано 35 методических разработок и 4 учебных пособия.



Благодаря большим организаторским способностям Степанова Н.Г. за 10 лет руководства ка-

федрой смогла значительно улучшить кадровый состав, расширить и оснастить лаборатории кафедр. За это время преподавателями кафедры стали семь кандидатов наук, из них четверо обучались в целевой аспирантуре. За этот период кафедра стала одной из лучших в КузПИ по выпуску методической литературы. За многолетнюю работу она награждена медалями «За доблестный труд», «Ветеран труда».

С 1979 по 1988 год заведующим кафедрой избирался доцент, кандидат технических наук В.П. Дубровский.

Дубровский Виталий Павлович родился в 1938 году. В 1961 году окончил Сибирский металлургический институт им. С. Орджоникидзе. После обучения в аспирантуре КузПИ на кафедре горных машин и защиты кандидатской диссертации работал в КузПИ, Белгородском строительном институте. С его приходом связано становление и развитие научного направления «Обеспечение работоспособности узлов трения, эксплуатирующихся в экстремальных условиях»



Сотрудниками кафедры под руководством В.П. Дубровского разрабатывались и внедрялись оригинальные узлы сухого трения, которые позволили значительно увеличить ресурс технологических и транспортных машин. Наиболее значительные внедренческие работы проведены на предприятиях Кузбасса: Прокопьевский фарфоровый завод (1982 г.), Кемеровский коксохимический завод (1984 г.), Кемеровский механический завод (1985 г.), Западно-Сибирский металлургический комбинат (1982 – 1987 гг.), угольные предприятия Кузнецкого бассейна (1984 – 1988 гг.). По результатам данных исследований и внедрений сотрудниками кафедры защищено три кандидатские диссертации, опубликовано более 60 научных работ, получено более тридцати авторских свидетельств на изобретения и патентов. Кафедра вышла на одно из лидирующих мест на факультете и в институте по объемам и эффективности научной работы. Это научное направление активно развивается учениками В.П. Дубровского и по сей день.

С 1989 по 1994 год заведующим кафедрой был доцент, кандидат технических наук В.Н. Ермак.

Ермак Владимир Николаевич, 1940 года рождения, выпускник Томского политехнического института 1962 года. С 1962 по 1965 годы он работал инженером-конструктором на Анжерском машиностроительном заводе, затем преподавал в Анжерском горном техникуме. В университете работает с августа 1966 года. В 1972 году окончил аспирантуру МВТУ им. Баумана. В 1974 году защитил диссертацию на тему: «Анализ уравнительных уст-



ройств двухпоточных зубчатых передач». Опубликовано более 30 печатных работ, изданы более 20 методических разработок и четыре учебных пособия, одно из них с грифом УМО. Ему присвоено звание «Почётный работник высшей школы РФ».

Ермак В.Н. за 44 года преподавательской деятельности внес определённый вклад в развитие классической теории механизмов и машин, разработал свои оригинальные методики преподавания всех разделов курса, создал одну из лучших в ВУЗе учебную лабораторию по теории механизмов и машин. Поставленные под его руководством лабораторные работы отличаются своей оригинальностью и элементами научных исследований. На кафедре создана уникальная коллекция рациональных механизмов, используемых в учебном процессе (более 50 экземпляров), разработаны учебные комплексы по синтезу систем управления машин – автоматов, созданы учебные комплексы по экспериментальным методам исследования кинематики и динамики машин.

С 1994 г по 2004 гг кафедрой заведовал кандидат технических наук, доцент Н.П. Курышкин.

Курышкин Николай Петрович, 1951 года рождения, закончил с отличием КузПИ в 1977 году. Затем работал технологом на заводе «Кузбассэлектромотор», а с 1978 года - на кафедре ассистентом, старшим преподавателем, доцентом. Закончил аспирантуру МВТУ им. Баумана, в 1988 году защитил кандидатскую диссертацию на тему «Разработка и внедрение методов повышения качества функционирования винтовых компрессорных машин». Им опубликовано более 30 печатных работ, издано около 20 методических разработок и учебное пособие с грифом УМО.



В период с 1994 по 2004 г на кафедре был взят курс на компьютеризацию читаемых курсов. В 1997 году был создан и оснащён компьютерный класс. Расчётные части лабораторных работ по теории механизмов и машин, а также по механике промышленных роботов стали выполняться на компьютерах. Наряду с традиционными курсами доцентами Н.П. Курышкиным, В.П. Котургой, М.П. Латышенко, В.Н. Ермаком, ст. преподавателем О.В. Любимовым были разработаны новые курсы: «Основы робототехники», «Механика промышленных роботов», «Проектирование робототехнических систем», «Управление и программирование промышленных роботов», «Основы триботехники», «Динамика и прочность машин», «Основы искусственного интеллекта».

На кафедре бережно хранятся добрые традиции передачи опыта ветеранами молодым преподавателям. Своим богатым опытом делятся к.т.н. доц. Ермак В.Н., к.т.н., доц. Латышенко М.П., ст. препод. Полетаева Л.М.

С 2004 года кафедрой руководит кандидат технических наук, доцент В.П. Котурга.

Котурга Владимир Петрович, 1955 г.р., закончил механико-машиностроительный факультет КузПИ в 1977 г. С этого года работает на кафедре прикладной механики ассистентом,



старшим преподавателем, доцентом. В 1986 году окончил аспирантуру при КузПИ, в 1988 году защитил кандидатскую диссертацию в МВТУ им. Баумана на тему: «Оценка и прогнозирование работоспособности подшипников с антифрикционным твердосма-

зочным заполнителем в условиях полидисперсного запыления». Им опубликовано более 50 научных работ, 10 авторских свидетельств, издано более 20 методических разработок.

Продолжается компьютеризация учебного

расименко и ст. преподаватель О.В. Любимов.

С 2001 года на кафедре работают сначала ассистентами, затем старшими преподавателями выпускники механико-машиностроительного факультета Е.В. Резанова и В.Ю. Садовец. После защиты кандидатской диссертации в 2007 году В.Ю. Садовец избран на должность доцента.

Специфика угольного региона находила отражение и в направлениях научных разработок кафедры: совершенствование горного и транспортного оборудования, разработка эффективных рабочих органов буровых станков, в настоящее время - создание горных машин нового поколения – геохопов. Сотрудниками кафедры (доц. Садовец



Коллектив кафедры прикладной механики (2010 г.): слева направо первый ряд: инж. Ковалева О.К., ст. преп. Резанова Е.В., ст. преп. Полетаева Л.М., ст. преп. Смышлова И.В. второй ряд: доц. Садовец В.Ю., доц. Герасименко С.В., доц. Ермак В.Н., зав. каф. Котурга В.П., ст. преп. Любимов О.В., доц. Курьихин Н.П., зав. лаб. Небесный Г.А.

процесса. Пополнился и обновился парк компьютеров, объединенных в локальную сеть и имеющих доступ в интрасеть и в Интернет. При выполнении лабораторных работ и в курсовом проектировании успешно используется автоматизированная система компьютерного проектирования АРМ WinMachine. Лабораторные работы по ТММ и робототехнике выполняются в среде Matlab и Excel. Внедряются в учебный процесс виртуальные лабораторные работы (ст. преп. Любимов О.В.). Возродилась научно-исследовательская работа студентов. Ежегодно несколько творческих групп студентов под руководством сотрудников кафедры проводят прикладные исследования с докладом и публикацией результатов на традиционных апрельских конференциях.

Значительный вклад в развитие кафедры в течение многих лет работы внесли доцент С.В. Ге-

В.Ю., ст. преп. Резанова Е.В.) разработана модель взаимодействия исполнительного органа ножевого типа геохода с геосредой, опубликованы более 50 статей, ведутся исследования по разработке новых технических и компоновочных решений функциональных устройств и конструктивных элементов совместно с ведущими научными сотрудниками Института угля и углехимии СО РАН.

Со дня образования кафедры ее сотрудники параллельно с учебной работой выполняют научно-исследовательские разработки. Результаты этих разработок успешно используются на предприятиях Кузбасса.

Преподавателями кафедры ежегодно публикуется 15-20 научных работ, и столько же методических разработок.

Авторы публикации: Курьихин Николай Петрович,
Котурга Владимир Петрович