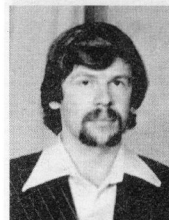




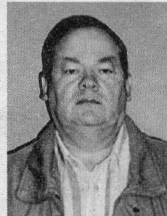
Александр Августович Пога



Владимир Васильевич Зырянов



Леонид Дмитриевич Машкин



Юрий Арсеньевич Журавский



Александр Алексеевич Клепцов



Валентина Николаевна Винокурова



Владимир Михайлович Середюк

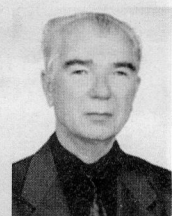
Юрий Иванович Манохин



Анатолий Семенович Ефименко



Вадим Алексеевич Полетаев



Ростислав Ростиславович Масленников



Людвиг Оттович Герике

МЕХАНИКО-МАШИНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

Зарождение ММФ происходило в недрах горно-электромеханического факультета. Первый выпуск инженеров по специальности «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты» произошел в 1969 году. А 28 мая 1973 года на базе этой специальности был образован механико-машиностроительный факультет.

Начало

Выделение ММФ из состава ГЭМФ было продиктовано необходимостью подготовки специалистов для расширяющегося машиностроительного комплекса Кузбасса. В его состав вошли кафедры «Технология машиностроения», «Прикладная механика», «Автомобили и строительство-дорожные машины».

Кафедра технологии машиностроения

Михаил Михайлович родился в 1905 г. в г. Уфе. В 1929 г. окончил Сибирский технологический институт в г. Томске, получив специальность инженера-механика по профилю «Технология металлов». По окончании института в течение 22 лет работал на крупнейших заводах страны – Коломенском машиностроительном, «Уралмаше» и Сумском заводе химического машиностроения. В начале 1952 г. по конкурсу был принят на работу в Кемеровский горный институт в качестве старшего преподавателя и утвержден Министерством высшего образования и.о. зав. кафедрой технологии металлов.

Благодаря умело используемому большому производственному опыту, лекции по курсу технологии металлов, читаемые М. М. Курловым на всех факультетах института и ряде

промышленных предприятий, пользовались заслуженным интересом и хорошо оценивались слушателями.

С приходом к руководству кафедрой доцента А. С. Ефименко кафедра получила новое направление развития. В 1962 году кафедра ТМ была разделена на две: «Технология машиностроения» и «Прикладная механика». Заведующим кафедрой «Технология машиностроения» стал А. С. Ефименко.

Анатолий Семенович родился 01 января 1924 года в с. Виры Сумской области. В августе 1941 года ушел на фронт: боец отдельной разведроты 255-й дивизии. В октябре 1941 года батальон попадает в окружение. Анатолий Семенович избежал плена и возвратился в родное село. Однако в мае 1942 года был угнан в Австрию. В феврале 1943 года бежал из плена, в марте этого года был задержан в Венгрии. В марте 1945 года освобожден частями Красной Армии. Служил переводчиком в отделе контрразведки СМЕРШ. Затем годы обучения в Ростовском машиностроительном институте (1946-1951), работа на Киселевском углемашзаводе, одновременно преподавал в Киселевском горном техникуме. С 1957 года по 1961 год – сотрудник Управления машпрома Кемеровского Совнархоза, 6 сентября 1961 года – преподаватель Кемеровского горного института, с декабря 1963 года – заведующий кафедрой «Технология машиностроения».

Кафедра прикладная механика

Кафедра была создана в 1962 году, заведующей кафедрой в 1963 году стала к.т.н., доцент Валентина Николаевна Винокурова.

Валентина Николаевна родилась в 1916 г. в Ташкенте. В 1940 г. окончила Свердловский горный институт, получив специальность горный инженер-электромеханик. В 1953 г. окончила аспирантуру при Московском горном институте. В январе 1956 г. успешно защитила диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук.

В Кемеровском горном институте Валентина Николаевна начала работу в феврале 1956 г. в качестве ассистента кафедры горной механики. В 1963 г. она была избрана на должность заведующей кафедрой прикладной механики, где успешно возглавляла работу до 1969 г. Читала лекции по курсу «Детали машин», вела госбюджетную тему по экономии электроэнергии, проводила хозяйственную работу по исследованию конвейерных роликов из древопластиков на противопожарную безопасность в шахтных условиях. Под ее руководством кафедрой периодически оказывалась консультативная помощь промышленным предприятиям Кузбасса по вопросам экономии электроэнергии, ревизии и наладки вентиляционных и подъемных установок и др.

На кафедре работали к.т.н., доцент Л. А. Гольдберг, доцент Н. Г. Степанова, старший преподаватель А. Г. Фесун, молодые специалисты Л. М. Лабковский, В. Н. Ермак, М. П. Латышенко, Л. М. Полетаева. После ухода в 1969 году В. Н. Винокуровой и Л. А. Гольдберга на кафедре не осталось ни одного кандидата наук. Кафедру возглавила доцент Н. Г. Степанова.

Кафедра автомобилей и строительство-дорожные машины

В связи с бурным развитием автотранспорта в Кузбассе появилась острая потребность в специалистах в области технической эксплуатации автомобилей.

Подготовку этих специалистов ректорат поручает ММФ. На факультете открывается кафедра «Автомобили и строительство-дорожные машины» (АиСДМ) для подготовки инженеров по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Кафедру возглавил выпускник вуза, только что защитивший кандидатскую диссертацию Ростислав Ростиславович Масленников. Находясь у руководства кафедрой проявил блестящие организаторские способности и огромное трудолюбие.

Ростислав Ростиславович родился 09 октября 1939 года. Трудовую деятельность начал в 1958 году в должности помощника машиниста экскаватора. Затем учеба в Кемеровском горном институте, работа горным мастером, инженером-конструктором на шахте «Северная». С 1965 года работает в КГИ, КузПИ, КузГТУ на должностях ассистента, старшего преподавателя, доцента, заведующего кафедрой АиСДМ, профессором кафедры «Эксплуатация автомобилей».

С горно-электромеханического факультета на кафедру АиСДМ переходит к.т.н., доцент А. А. Важеннин, И. Н. Пуркаев, А. А. Слобников, В. Д. Елманов. В 1975 году на кафедру приходят собственные выпускники: В. А. Вайберг, А. Н. Смолин, С. В. Рыжков, В. А. Ковальков, Н. А. Андреева. Этим преподавателям кафедра обязана своим становлением.

Уже через два года на факультете было создано и оснащено более 20 учебных лабораторий, учебных мастерских. Под руководством заведующего кафедрой

У истоков ММФ стояли крупные специалисты-производственники доценты А. А. Пога, А. С. Ефименко, В. Г. Широколов, Л. О. Герике, В. С. Карнарук, Н. Г. Степанова, А. У. Маргулес.

рою «Автомобили и строительство-дорожные машины» доцента Р. Р. Масленникова началось оснащение и строительство лабораторий. На кафедру пришли молодые специалисты, выпускники вузов Омска и Барнаула: Л. С. Жданов, Е. Л. Атяшкин, А. О. Крузе, А. Б. Дик, П. Н. Малюгин и В. А. Каширин.

Становление

Связь факультета с производством была очень тесной и никогда не прерывалась. Под руководством производственников проводились крупные научно-исследовательские и проектные работы с машиностроительными и автотранспортными предприятиями Кузбасса.

Первым деканом ММФ становится Анатолий Семенович Ефименко. Огромный вклад в становление и развитие факультета внес проректор института доцент Александр Августович Пога.

Александр Августович родился 27 декабря 1923 года. Участник Великой Отечественной войны, командир расчета противотанкового орудия. Был ранен и комиссован из армии. Окончил Ростовский машиностроительный техникум, Высшие инженерные курсы (ВИК), Томский политехнический институт. Затем работа на Киселевском машиностроительном заводе (1957-1962) мастером, начальником инструментального цеха, заместителем главного инженера по новой технике. С 1962 г. по 1964 г. – в Управлении машиностроения Кемеровского Совнархоза: начальник технологического отдела, заместитель главного инженера, с 1964 г. по 1965 г. – главный инженер завода «Кузбассэлект-

ромотор». В 1965 году перешел на преподавательскую работу в КГИ доцентом кафедры «Технология машиностроения». В дальнейшая жизнь была связана с институтом. Одновременно с преподаванием на кафедре занимал административные должности – заместителя декана и декана ГЭМФ, проректора по вечернему и заочному обучению.

Работы, проводимые под руководством доцента В. Г. Широколова в области обработки сплавов электрическим током во время их кристаллизации, имели серьезную научную ценность и высокую экономическую эффективность. Заинтересованность в реализации результатов его работы постоянно проявляли предприятия кораблестроительной и вагоностроительной отраслей.

Под руководством доцента к.т.н. А. У. Маргулеса проводились работы по исследованию процессов резания металла новыми металлокерамическими материалами.

Большой отряд молодых специалистов и студентов под руководством доцента, к.т.н. В. А. Полетаева занимался созданием и исследованием адаптивных систем для управления технологическими процессами обработки деталей. Созданные системы внедрены на многих машиностроительных предприятиях Кузбасса.

Под руководством доцента, к.т.н. Р. Р. Масленникова проводилась работа по исследованию влияния автомобильного транспорта на окружающую среду. Результаты исследований использованы при разработке и внедрении системы снижения вредного влияния отработавших газов дизелей карьерного оборудования, схем маршрутного ориентирования водителей в городах.

Под руководством доцента, к.т.н. В. П. Дубровского на кафедре «Прикладная механика» начало складываться научное направление «Обеспечение работоспособности узлов трения, эксплуатирующихся в экстремальных условиях». В результате проведенных исследований были теоретически обоснова-

ны возможности применения подшипников сухого трения в условиях высоких температур и запыленности. Это позволило разработать специальные конструкции подшипников и узлов трения, которые защищены более 20 авторскими свидетельствами СССР и патентами России. Результаты работы внедрены на крупных предприятиях Кузбасса и ряде шахт. Машиностроительные и автотранспортные предприятия Кузбасса оказывали большую помощь в создании материальной базы, в подготовке инженеров и выражали заинтересованность в совместных научно-исследовательских работах.

Кафедры активно подключают к научно-исследовательской работе студентов, которые после окончания вуза остаются в институте для педагогической работы. На кафедру “Технология машиностроения” приходят выпускники. Ю. И. Манохин, С. Н. Петрушин, Ю. И. Паршуков, В. М. Середюк, затем С. А. Рябов, В. Н. Терехин, Н. А. Андреева, Н. И. Зыкова. И это становится традицией – лучшие выпускники приглашаются для работы на кафедрах.

На факультете сложилась четкая система подготовки специалистов высшей квалификации – научно-исследовательская работа студентов, молодых специалистов, стажировка и целевая аспирантура в ведущих вузах страны: Московский станкоинструментальный институт (Станкин), МВТУ им. Баумана, Челябинский политехнический институт, Московский автомобильно-дорожный институт, Ленинградский институт точной механики и оптики, Московский автомобильно-дорожный институт. За период с 70-х до 90-х годов не было ни одной рекламации – все аспиранты защитили диссертации. До настоящего времени факультет имеет тесные связи с этими вузами как в научном, так и учебном аспектах.

Интенсивное развитие факультета привело к значительному увеличению сотрудников кафедр. Так на кафедре ТМС к 1975 году количество сотрудников составило 43 человека. Кафедра по учебным дисциплинам была многопрофильной и занималась подготовкой не только своих выпускников, но и студентов технических специальностей всего вуза. К этому моменту кафедрой руководил доцент Людвиг Оттович Герике. Людвиг Оттович родился 05 января 1923 года. В 1948 году окончил Сибирский металлургический институт, инженер-металлург по специальности “Электрометаллургия стали и ферросплавов”. С 1948 г. по 1958 г. работает на Киселевском заводе “Гормаш” металлургом линейного цеха, заместителем начальника линейного цеха, главным металлургом завода. За два года завершилось формирование зрелого специалиста. Работал творчески и с вдохновением, за что был отмечен многочисленными премиями и наградами, в том числе Министерства за внедрение новой техники. С 1958 г. по 1962 г. работает в Кемеровском институте МНИИПТМАШ (ВНИИПТМ) начальником сектора, главным инженером проекта. И здесь результаты его работы признаются успешными. С 1962 года работает доцентом кафедры “Технология металлов и детали



Лауреаты премии “Молодость Кузбасса” (слева направо нижний ряд: Фокина Н.Д., Клепцов А.А.; верхний ряд: Ванеев О.Н., Бизенков И.В., Королев В.Г., Туманов И.А.)

Результаты интенсивной работы сказались уже в 70-х годах. Защитили кандидатские диссертации: Б. А. Лабковский, М. П. Латышенко, В. Н. Ермак, В. А. Коноплев, А. И. Котельников, В. М. Середюк, А. Г. Пимаков, В. Г. Губарева, А. А. Клепцов, В. Ю. Блюменштейн, Л. Д. Машкин, Л. С. Жданов, В. В. Зырянов, В. Г. Ромашко, Е. Л. Атяшкин, В. Н. Терехин, А. Н. Коротков, А. Н. Трусов, С. А. Рябов, С. А. Муравьев, Ю. Е. Воронов, Е. И. Ширяев, А. И. Подгорный, А. М. Романенко, А. В. Протодьяконов, О. Н. Ванеев, Н. Г. Розенко, С. А. Кузнецов, А. Черемушкин, С. В. Герасименко, Н. П. Курышкин, В. П. Котурга, А. В. Косолапов и другие.

машин”, заведующим кафедрами “Технология машиностроения” и “Технология металлов” и доцентом кафедры “Технология металлов” Кузбасского государственного технического университета.

Людвиг Оттович отличался не только интеллигентностью, но и умением руководить большим коллективом. Он давал не только свободу активным преподавателям, но и вовремя управлял их действиями.

А коллектив был сложным, разноплановым – это и бывшие крупные производственники, и ученые, и молодые специалисты. Работать на кафедре под руководством Людвиг Оттовича было интересно и приятно, хотя и конфликтов на кафедре было достаточно. Кафедра в этот период эффективно работала не только в учебном, но и научном процессах. Модернизировались лаборатории, заключалось большое количество хозяйственных договоров, периодически издавался сборник научных трудов, велась подготовка специалистов высшей квалификации, укреплялись связи с производством. Семидесятые годы для кафедры ТМС были годами расцвета.

Кафедра Технология металлов

В 1975 году произошло выделение из кафедры ТМС кафедры “Технология металлов” (ТМ). Заведующим вновь образованной кафедры ТМ ста-

новится Л. О. Герике, а заведующим кафедрой ТМС – Вадим Алексеевич Полетаев.

Вадим Алексеевич родился 6 июля 1938 года в г. Рыбинске Ярославской области. Окончил Ленинградский военно-механический институт. В 1962 г. был направлен на работу на Кемеровский механический завод, работал инженером-конструктором. С 1964 г. по 1968 г. – учеба в аспирантуре Челябинского политехнического института. С 1968 г. работает в КузПИ, КузГТУ ассистентом, старшим преподавателем, доцентом, профессором, заместителем декана ГЭМФ, деканом ММФ, заведующим кафедрами ТМС, ГАПС и ИиАПС. Защитил кандидатскую (1969 г.) и докторскую (1996 г.) диссертации в Московском станко-инструментальном институте. В период его работы деканом с 1982 г. по 2004 г. факультет с двух специальностей перешел на подготовку по восьми специальностям. Дополнительно открыто три новые кафедры.

В 1997 году открыта магистратура по трем программам и аспирантура по трем научным специальностям. В 80-е годы на факультете достигнут наивысший уровень развития студенческих органов самоуправления. Активно ведется научная работа, результаты внедряются практически на всех машиностроительных предприятиях области и электротехнической промышленности и многих автотранспортных предприятиях. Выполнялись заказы Администрации Кемеровской области на исследования в области автомобильных перевозок и эксплуатации автомобилей. За это время 38 преподавателей факультета защитили кандидатские диссертации, 6 – докторских.

В 1993 году В. А. Полетаев избран на должность профессора, а в 1996 г. получил ученое звание профессора. В 1998 году присуждено звание “Заслуженный работник высшей школы”. Является действительным членом Российской академии естественных наук.

Кафедра металлорежущие станки и инструменты

В 1980 году произошло новое разделение кафедры ТМС. Была выделена кафедра “Металлорежущие станки и инструменты” (МСИИ). Все сотрудники кафедры были выпускниками

факультета. Заведующим кафедрой стал Юрий Иванович Манохин.

Юрий Иванович родился в пос. Промышленная Кемеровской области в 1949 году. Выпускник кафедры ТМС 1971 года. Будучи студентом проявил блестящие способности в учебе (окончил вуз с отличием) и в исследовательской работе. Являлся старостой группы. В 1971 году принят на работу ассистентом кафедры ТМС. После окончания аспирантуры и защиты кандидатской диссертации в Челябинском политехническом институте продолжил работу в КузПИ доцентом, заведующим кафедрой МСИИ. Под его руководством осуществлялось становление кафедры МСИИ.

В 1982 г. факультет возглавил доцент В. А. Полетаев. К этому времени набор студентов по двум специальностям составлял 150 человек, в структуру факультета входило уже пять кафедр: “Автомобили и строительно-дорожные машины”, “Прикладная механика”, “Технология металлов”, “Технология машиностроения”, “Металлорежущие станки и инструменты”.

Через институт заместителей декана факультета прошли многие молодые кандидаты наук: А. И. Котельников, С. А. Рябов, Т. В. Губарева, Л. С. Жданов, Г. Ромашко, А. О. Крузе, Н. Г. Розенко, С. В. Герасименко, В. Ю. Блюменштейн, С. А. Муравьев, Е. И. Ширяев, А. С. Березин, А. В. Матисов и другие.

Опыт работы в деканате им пригодился как в педагогической работе, так и в административной. С. А. Муравьев в 90-е годы становится проректором по учебной работе РГТЭУ, в настоящее время он является заместителем губернатора по образованию в области автомобильных перевозок и эксплуатации автомобилей. С. А. Муравьев в 90-е годы становится проректором по учебной работе РГТЭУ, в настоящее время он является заместителем губернатора по образованию в области автомобильных перевозок и эксплуатации автомобилей.

В 1983 году в связи с избранием В. А. Полетаева на должность декана ММФ кафедру ТМС возглавил к.т.н., доцент Леонид Дмитриевич Машкин.

Леонид Дмитриевич родился в 1948 году в д. Беляченки Кировской области. Окончил с отличием КузПИ в 1974 году и оставлен на кафедре ТМС ассистентом. С 1977 г. по 1980 г. учился в аспирантуре Ленин-

градского института точной механики и оптики под руководством лауреата Ленинской и государственной премий д.т.н., профессора Сергея Петровича Митрофанова. После защиты кандидатской диссертации работает на кафедре ТМС.

Зрелость

Факультет продолжает структурно развиваться. В 1985 г. создается кафедра “Гибкие автоматизированные производственные системы”, которая осуществляет подготовку инженеров по специальности “Технология машиностроения” со специализацией “Технология автоматизированного производства”.

Кафедра автомобильные перевозки

В 1991 г. создается кафедра “Автомобильные перевозки” под руководством доцента В. В. Зырянова для подготовки бакалавров по направлению “Эксплуатация транспортных средств” и инженеров специальности “Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте”, а с 1996 г. – и по специальности “Организация дорожного движения”.

Владимир Васильевич родился 10 октября 1948 года в г. Петровск-Забайкальский Читинской области. В 1972 году окончил Иркутский политехнический институт по специальности инженер-механик автомобильного транспорта. С 1972 г. по 1976 г. работал старшим инженером автобазы Кемеровского областного производственно-технического управления связи. В КузПИ с 1976 года работал с старшим инженером НИС кафедры “Автомобили и строительно-дорожные машины”, а в 1980 году переведен в ассистенты. В 1982 году присуждена степень кандидата технических наук (Московский автомобильно-дорожный институт). С 1985 года избран на должность доцента, в 1987 году получил звание доцента. В 1990 году избран заведующим кафедрой “Эксплуатация автомобилей”, а в 1991 году возглавил кафедру “Автомобильные перевозки”. В 1992 году защитил докторскую диссертацию.

Кафедра экономической теории

Вливается в факультет кафедра “Экономическая теория”, заведующий кафедрой – д.т.н., профессор Юрий Арсеньевич Журавский.

Юрий Арсеньевич родился 1 марта 1945 г. в г. Кемерово, окончил в 1963 г. среднюю школу № 34, затем с отличием экономический факультет Кузбасского государственного технического университета. По окончании вуза с 1969 по 1971 год работал преподавателем кафедры политэкономии Кузбасского государственного технического университета. В 1971-1974 гг. учился в аспирантуре на кафедре политэкономии Ленинградского государственного университета, по окончании которой защитил кандидатскую диссертацию. В 1979 г. присвоено ученое звание доцента. В 1988 г. защитил докторскую диссертацию. В Диссертационном Совете Ленинградского государственного университета. В 1990 г. Журавскому Ю. А. присвоено ученое звание профессора.

Больших успехов на факультете добивается спортивная деятельность студентов и преподавателей. Начиная с 80-х годов уже в 1983 году ММФ занял первое место среди факультетов вуза по спортивной работе и очень редко его уступал за прошедшие годы. Особенно ярко она проявилась с приходом на факультет заместителя декана по спортивной работе старшего преподавателя А. И. Гореликова. Практически ежегодно факультет под его руководством занимает в институте первое место.

В 1978 г., 1985 г. и 1989 г. обучался в институтах повышения квалификации, соответственно в Киевском, Ленинградском и Московском университетах.

Журавский Ю. А. является руководителем образованного при кафедре учебного центра “Высшая школа предпринимательства”, где начинающие бизнесмены получают квалифицированные консультации по теории и практике бизнеса.

В 1996 г. Журавскому Ю. А. присвоено звание Академика Академии Гуманитарных Наук и Международной Академии наук Экологии и Безопасности жизнедеятельности.

Он является членом диссертационного Совета при Кемеровском государственном университете и членом диссертационного Совета при Томском государственном университете, членом учебно-методического объединения (УМО) по экономике при государственном университете Высшая школа экономики (г. Москва).

Кафедру ТМС с 1985 года возглавил к.т.н., доцент Александр Алексеевич Клепцов.

Александр Алексеевич закончил с отличием КузПИ в 1975 году. Прошел стажировку на кафедре “Технология машиностроения” Московского станкоинструментального института и поступил в аспирантуру СТАНКИНа. Под руководством лауреата Ленинской и государственной премий, членом-корреспондентом Соломенцевым Юрием Михайловичем подготовил кандидатскую диссертацию и в 1979 году защитил ее.

Наступил период развития демократических форм студенческой жизни. На факультете начинают создаваться студенческие органы самоуправления. Студенческий деканат, студсовет общежития, строительные отряды и отряды механизаторов; успешно развивается художественная самодеятельность и спорт. Созданный студенческий деканат позволил увеличить эффективность воспитательной работы со студентами и приобрести навыки организационной работы молодым специалистам. Студсовет общежития берет на себя практически все организационные и хозяйственные функции. По итогам всероссийских соревнований общежитие ММФ выходит в тройку лучших в стране. Ежегодно готовятся отряды строителей и механизаторов, причем студенты по результатам подготовки получают права водителей автотранспорта и комбайнеров.

Продолжение на стр. 8

МЕХАНИКО-МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ



В середине 80-х годов на базе факультетского центра технических средств обучения создается вузовский. Его руководителем назначается доцент Сердюк Владимира Михайловича

Факультет приобретает 6 классов телевизионной системы, которыми оснащаются поточные лекционные аудитории. С пуском в эксплуатацию этих телевизионных классов, изготовленных в ГДР, коренным образом меняется организация и методика преподавания на факультете. Кроме этих систем внедряются различные вычислительные системы для проведения лабораторных и практических занятий

В М. Сердюк был активным сторонником новых методик в учебном процессе и ему принадлежит большая заслуга в оснащении ТСО учебного процесса. Он являлся бессменным руководителем вузовского центра ТСО до конца своей жизни.

В 1998 г. на кафедре ГАПС началась подготовка инженеров по специальности "Автоматизация технологических процессов и производств (в машиностроении)"

С 2000 года на кафедре "Гибкие автоматизированные производственные системы" открыта подготовка инженеров по специальности "Информационные системы и технологии", а на кафедре "Технология машиностроения" – по специальности "Оборудование и технология сварочного производства"

Факультет продолжает закреплять успехи в подготовке кадров высшей квалификации. К концу восьмидесятых годов острепененность преподавателей факультета составила 65 % при среднем возрасте 35 лет.

Результатом научно-исследовательской работы стали не только изобретения, публикации и защита диссертаций, но и внедрения крупных разработок. Научные исследования на кафедрах ТМС и ГАПС (руководитель В. А. Полегаев) выполнялись в рамках отраслевых планов НИР Министерства электротехнической промышленности и Министерств высшего и среднего специального образования РСФСР и СССР "Программа САПР", в частности, "Повышение качества трехфазных асинхронных короткозамкнутых взрывозащищенных электродвигателей средней мощности и снижение приведенных затрат предприятия на их изготовление", "Разработка системы автоматизированного проектирования процессов изготовления электродвигателей на ПО "Кузбассэлектромотор", а также в комплексной региональной программе "Кузбасс" – "Исследование и разработка методов организации интегрированного машиностроительного автоматизированного производства и разработка ГПС для промышленности Кузбасса". Выполненные работы внедрены со значительным технико-экономическим эффектом на предприятиях Кузбасса и Министерства электротехнической промышленности. За работу "Разработка системы автоматизированного проектирования технологических процессов изготовления деталей взрывозащищенных асинхронных двигателей", выполненную под руководством

Сотрудники факультета профессора В. А. Полетаев, Ю. А. Журавский, А. Н. Коротков входят в состав докторских и кандидатских диссертационных советов КузГТУ, Иркутского государственного технического университета, Томского государственного университета, являются действительными членами различных академий наук России.

доцента В. А. Полетаева по заказу ВНИПТИЭМ г. Владимир в 1984 г. коллектив молодых ученых кафедр ТМС и ГАПС получил областную премию в области науки "Молодость Кузбасса".

В 1993 г. кафедре "Автомобильные перевозки" (руководитель профессор В. В. Зырянов) был присужден грант Госкомитета РФ по высшему образованию по тематике моделирования дорожного движения. Результаты исследований, проведенных кафедрой, использованы при разработке и внедрении схем маршрутного ориентирования водителей в Кемерово, Тольятти и Тамбове, при паспортизации автомобильных дорог областного значения, при создании электронной карты улично-дорожной сети г. Кемерово, предназначенной для решения задач маршрутизации грузовых и пассажирских перевозок, при нормировании токсичных выбросов и расхода топлива, при разработке структуры службы организации дорожного движения при Администрации г. Кемерово

К концу 80-х набор на факультет составил 250 студентов, а общая численность приблизилась к 1200 человек, и по этому параметру факультет вышел на второе место в вузе

Для внедрения научно-исследовательских работ сотрудников факультета в 1989 году был создан под руководством декана ММФ В. А. Полетаева научно-внедренческий Центр "Машиностроение". Это во многом повысило эффективность результатов НИР. Кроме этих задач Центр "Машиностроение" решал задачу целевой подготовки инженеров для конкретных условий и целей предприятий Кузбасса и Западно-Сибирского региона. Были заключены договора со многими ведущими машиностроительными и автотранспортными предприятиями Кузбасса, Новосибирска и Томска, а также с горнодобывающими предприятиями Якутии. Для каждого студента совместно с предприятием кафедрой разрабатывался учебный план, к выполнению которого привлекались преподаватели института. Заключался трехсторонний договор – предприятие, Центр "Машиностроение" и студент. С преподавателями института для реализации учебного плана также заключался договор. Предприятие оплачивало расходы на целевую (дополнительную) подготовку инженера, а студент был обязан отработать на предприятии оп-

ределенное время, не менее указанного в договоре срока.

Так факультет создал структуру в конце 80-х годов, которая действовала очень эффективно и опередила свое время. Сегодня, в конце 2008 года, в системе высшего профессионального образования, в том числе и КузГТУ, только ставится такая задача.

90-ые годы ознаменовались новым качественным уровнем в подготовке кадров высшей квалификации. Поступили в докторантуру МАДИ и МАМИ доценты А. О. Крузе и А. Н. Коротков, продолжают работу над докторскими диссертациями и другие сотрудники факультета. Приходят на факультет д.т.н. Б. И. Коган, д.т.н. профессор В. Л. Конюх, д.т.н. Т. О. Невенченая. На факультете открывается аспирантура по четырем научным специальностям.

Тяжелым испытанием для факультета стали 90-е годы. По разным причинам (в основном материальным) ушли с факультета 32 к.т.н., доцента и два д.т.н., профессора и большое количество молодых специалистов. Прекратили обучение в аспирантуре при московских вузах все молодые специалисты. Особенно в тяжелом положении оказались кафедры "Металлорежущие станки и инструменты", "Эксплуатация автомобилей" и "Автомобильные перевозки", у которых к середине 90-х годов осталось по три острепененных преподавателя. Невосполнимый урон нанес уход д.т.н., профессора В. В. Зырянова. Уход талантливого ученого, пользующегося уважением среди коллег всей страны, замедлил бурное развитие науки в области дорожного движения на факультете и во всем регионе. Многие планы в области подготовки инженеров, магистров и кадров наивысшей квалификации не были реализованы. Не были реализованы многие интересные идеи и после ухода д.т.н. Т. О. Невенченной

За время существования факультета было подготовлено более шести тысяч инженеров, 66 кандидатов наук и шесть докторов наук.

Однако беды на этом не закончились. Ввиду развала экономики страны, положение системы высшего образования ухудшилось: лабораторная база физически и морально устарела, престиж ученого и педагога упал; уровень подготовки абитуриентов постоянно снижается, система производственных практик и распределения выпускников разрушена и т.д.

Благодаря серьезному кадровому и материальному заделу, созданному в 70-е и 80-е годы, факультет в основном выдержал эти испытания и продолжает развиваться.

К 2000 году на ММФ 8 кафедр, участвует около 1200 студентов по 6 специальностям и 9 специализациям, 18 аспирантов и один докторант; профессорско-преподавательский состав насчитывает 90 человек, из которых 6 докторов наук, профессоров и 38 кандидатов наук, доцентов. В начале 2000 г. на факультете открыта новая специальность "Экономическая теория". Одноименная кафедра, руководимая д.э.н., профессором Ю. А. Журавским, превращается из общеобразовательной в выпускающую, а это предполагает существенное изменение задач, стоящих перед кафедрой, кадровым составом и ее структурой.

В 2000 году кафедра "Экономическая теория" входит в состав вновь образованного факультета гуманитарного образования

На факультете с 2001 г. начата подготовка магистров по дополнительной квалификации "Преподаватель высшей

Продолжение. Начало на стр. 4

школы", тем самым будет осуществляться подготовка специалистов для высшей школы как в области науки, так и в области педагогики. Действует аспирантура по четырем научным специальностям под руководством д.т.н., профессоров В. А. Полетаева, Ю. А. Журавского, А. Н. Короткова, Ю. Е. Воронова.

В 1992 г. защищает докторскую диссертацию В. В. Зырянов, в 1993 г. – А. Н. Коротков, в 1996 г. – В. А. Полетаев и Ю. Е. Воронов, в 2002 г. – В. Ю. Блюменштейн, в 2006 г. – А. Н. Смирнов.

В конце семидесятых годов на кафедре ТМС был открыт кабинет стандартизации. Он быстро завоевывает популярность как среди преподавателей, так и студентов. Бессменным руководителем кабинета до ухода из института была выпускница кафедры ТМС Розенко Вера Анатольевна. Кабинет был оснащен методической литературой и государственными стандартами, вначале машиностроительными, а затем и других отраслей. В конце концов кабинет приобрел институтский статус и переведен в структуру вузовской библиотеки.

В 2002 году в связи с открытием специальности "Информационные системы и технологии" кафедра ГАПС переименовывается в "Информационные и автоматизированные производственные системы" (ИиАПС).

За заслуги в научной и педагогической деятельности профессору В. А. Полетаеву в 1998 г. Указом Президента РФ присвоено почетное звание "Заслуженный работник высшей школы Российской Федерации". Такой же награды удостоиваются в 2000 г. профессор Ю. А. Журавский, в 2008 году – профессор А. Н. Коротков.

Наградами различного уровня награждены за успехи в педагогической и научной работе многие сотрудники факультета.

Тесная связь у факультета с академической наукой. На протяжении всех лет существования факультета существенную помощь оказывают авто- и машиностроительные предприятия. Без их помощи факультет не смог бы создать свою материальную базу. Оказывают помощь производственники и в учебном процессе, являясь членами государственных аттестационных комиссий и читая лекции по специальным дисциплинам.

Коллектив ММФ активно участвовал в открытии и становлении филиалов в г. Новокузнецк, Прокопьевск и Анжеро-Судженск. В настоящее время кафедры факультета уделяют серьезное внимание не только проведению занятий в филиалах, но и методическому обеспечению учебного процесса и созданию материальной базы.

В 2004 году деканом ММФ становится доктор технических наук, профессор В. Ю. Блюменштейн, а в 2009 – кандидат технических наук, доцент А. А. Кречетов. Факультет активно развивается, участвует в выполнении крупных проектов в рамках Аналитических ведомственных целевых программ и Федеральных целевых программ. Закрепляются достижения ММФ прошлых лет.

А.А. Кречетов