

**Ситуации инженерно-экономического анализа**



М.Н. Захаров, И.Н. Омельченко, А.С. Саркисов, 2014 Тип, Монография, Объем 432 стр. / 35 п.л. Формат 70x100/16, ISBN 978-5-7038-3936-2

Монография посвящена проблемам теплообмена и тепловых испытаний материалов и конструкций аэрокосмической техники c использованием источников высокоинтенсивного излучения. Приведены результаты исследований характеристик наиболее перспективных трубчатых источников излучения и примеры их практического применения. Рассмотрены радиационный и радиационно-кондуктивный теплообмен в полупрозрачной рассеивающей среде, наиболее полно учитывающей особенности процессов теплообмена в материалах конструкций летательных аппаратов, а также вопросы теплообмена при тепловых испытаниях и моделировании теплового режима объектов испытаний.  
Приведены примеры решения актуальных прикладных задач радиационного и радиационно-кондуктивного теплообмена. Затронуты наиболее важные методические вопросы измерения тепловых потоков и температур.  
Для научных работников и инженеров, специализирующихся в области тепловых испытаний и теплофизических исследований объектов ракетно-космической техники. Может быть полезна студентам, обучающимся в вузах авиационного и ракетного профиля.

Цена: 330 руб.

1. Создание эффективных промышленных корпоративных структур  
2. Формирование стратегии освоения ресурсов нефти и газа  
3. Управление разработкой месторождений углеводородов  
4. Оценка экономической эффективности диагностики трубопроводов  
5. Обеспечение надежности газотранспортных систем  
6. Оптимизация сроков эксплуатации газоперекачивающих агрегатов компрессорных станций магистральных газопроводов  
7. Мониторинг производственно-хозяйственной деятельности предприятия магистрального транспорта газа  
8. Управление системой нефтепродуктообеспечения  
9. Формирование стратегии развития морских терминалов нефтепродуктов  
10. Внедрение информационных технологий в процесс управления производственными предприятиями  
11. Использование возобновляемых источников энергии